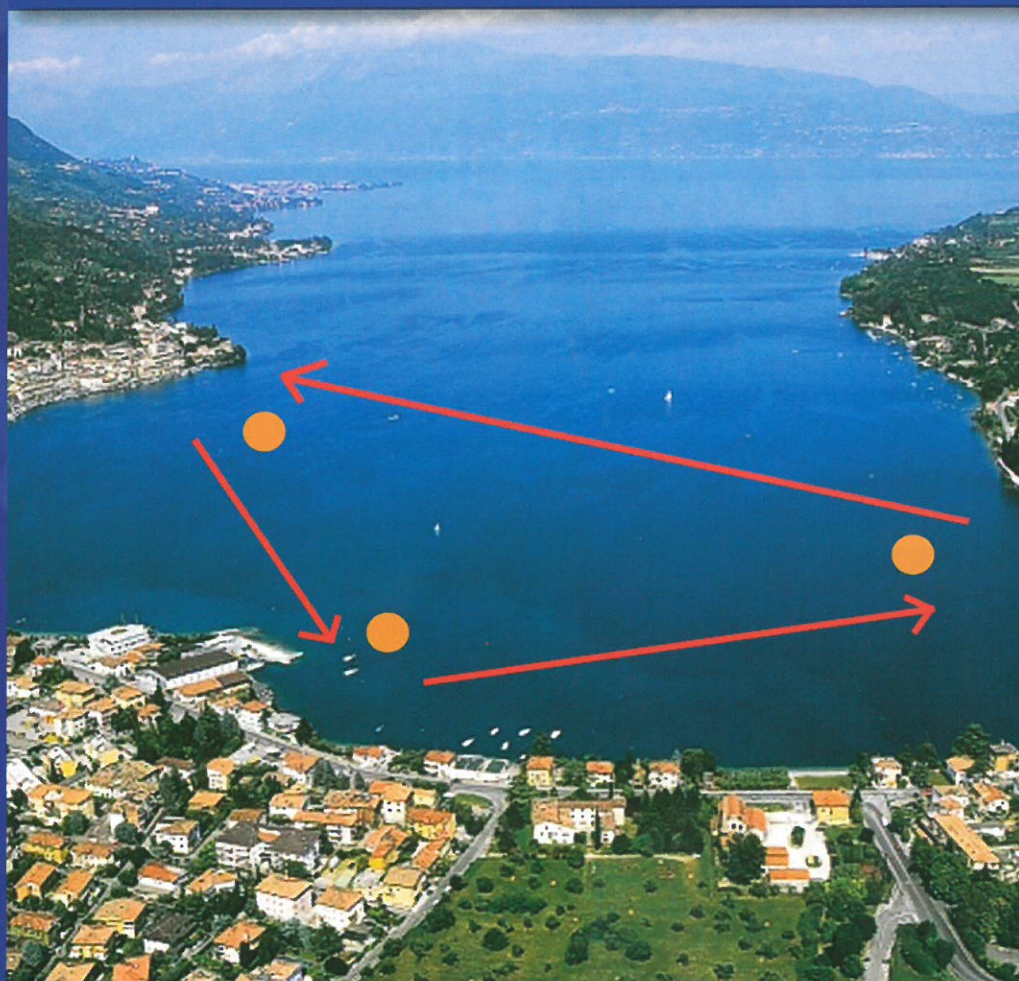


COPPA DELL'OLTRANZA



Programma

Verifiche e prove

Sabato 8 settembre

dalle 9.00 alle 10.00

Verifiche tecnico-sportive barche d'epoca da competizione

Salò - Circolo Canottieri

dalle 16.30 alle 17.00

Esibizione in acqua delle barche d'epoca da competizione

Golfo di Salò

Rievocazioni

Domenica 9 settembre

alle 12.00 alle 12.30

Esibizione in acqua delle barche d'epoca da competizione

Golfo di Salò

dalle 17.00 alle 17.30

Premiazione dei partecipanti alla manifestazione nautica

Salò - Piazza della Serenissima



Lambro - Lancia

Anno: 1963 cc. 2500 6 cil.

Pilota: Francois Lacarelle (F)

Note storiche: barca ex Coppier, Record mondiale velocita' classe 2500 nel 1968



Molinari - Alfa Romeo

Anno: 1972 cc. 2000

Pilota: Michel Barone (F)

Note storiche: Campione di Francia di classe nel 1972 - 73



CELLI - ALFA ROMEO

Anno: 1964 cc. 1300

Pilota: H. Jacques Pechdimaldjan (F)

Note storiche: Barca ex Chapron record mondiale cat, 1300 - 5/10/15 miglia



POPOLI - ALFA ROMEO

Anno: 1972 cc. 2000

Pilota: Eric Fisseux (F)

Note storiche: barca ex Torchio di Pavia



San Marco - Chevrolet

Anno: 1957 cc. 6000 8 cil.

Pilota: John Hewett (UK)

Note storiche: barca ex Von MAYENBURG, il piu' famoso pilota tedesco dell'epoca



Telaroli - Alfa Romeo

Anno: 1972 cc. 2000

Pilota: William Lemonnier (F)

Note storiche: Campione di classe in Francia 1972-81





Lucini - Alfa Romeo

Anno: 1972 cc. 2000

Pilota: Franco Cunteri (I)

Note storiche: barca ex F. Cantando, record velocità di classe 1974



Molinari - Alfa Romeo

Anno: 1963 cc. 2000

Pilota: Bernard Pottier (F)

Note storiche: barca nata per la categ. 1300 poi rimotorizzata 2000



Popoli - Alfa Romeo

Anno: 1970 cc. 2000

Pilota: Giovanni Papa (I)

Note storiche: barca ex Casanova, campione europeo classe R2 nel 1972



Celli - Alfa Romeo

Anno: 1966 cc. 2500 6 cil.

Pilota: Guido Romani (I)

Note storiche: Barca ex Petrobelli camp. Mondiale 1967 - 69 ed. Europeo 1966

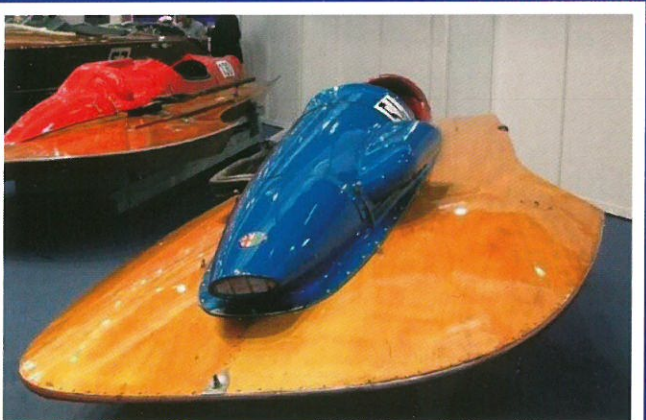


Timossi - Ferrari

Anno: 1953 cc. 4500 con compressore

Pilota: Luciano Mombelli (I)

Note storiche: record mondiale categoria KD nel 1953 di Km. 241,708



A. Molinari - Alfa Romeo

Anno: 1956 cc. 1300

Pilota: Sabine Gasnner (D)

Note storiche: barca ex Casanova, campione europeo classe R2 nel 1972





Celli - BPM

Anno: 1959 cc. 7000 8 cil.

Pilota: Stefano Battaglini (I)

Note storiche: barca vincitrice della PAVIA-VENEZIA nel 1961



Lucini - Alfa Romeo

Anno: 1974 cc. 2000

Pilota: Paolo Ferrari (I)

Note storiche: ex Bertinetti e Bacco, 2 volte 4° assol. Raid Pavia-Venezia



Molivio - Alfa Romeo

Anno: 1969 cc. 2500 6 cil.

Pilota: Gianluca Canetti (I)

Note storiche: Barca ex Invernizzi di Lecco



Payne - Chevrolet

Anno: 1973 cc. 6000 8 cil.

Pilota: Roberto Romani (I)

Note storiche: Barca canadese della categoria GP-USA



Ventnor - Ford Offen

Anno: 1946 cc. 2300

Pilota: Jean Van Praet (B)

Note storiche: barca USA, ex colonnello Holmes poi pilota belga Enthoven



Lucini - Alfa Romeo

Anno: 1971 cc. 2000

Pilota: Guido Pesenti (I)

Note storiche: Barca ex Pecci di Pavia





Molivio - Lancia

Anno: 1968 cc. 2500 6 cil.

Pilota: Pietro Silva (I)

Note storiche: Barca ex Beretta di Lecco



Popoli - Alfa Romeo

Anno: 1968 cc. 2000

Pilota: Giovanni Ferrari (I)

Note storiche: Barca ex Moraglio 4° assoluto al raid Pavia - Venezia 1977



impresa&futuro

FerrieraValsabbia



Via Marconi, 15 - 25076 - Odolo (BS)
www.ferriera-valsabbia.com