

1961 - 2014

MOTONAUTICA PARMENSE

ORGANIZZA

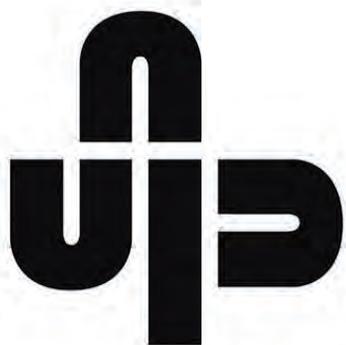
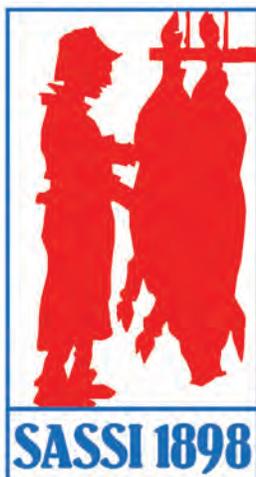
4°

SACCA RACER MEETING

DEDICATO A
PAOLO ZANTELLI



SACCA DI COLORNO - FIUME PO
14 - 15 GIUGNO 2014



s. polo lamiere



SACCA RACER MEETING



2014



Il SACCA RACER MEETING, ormai giunto alla quarta edizione, si è affermato come l'appuntamento di riferimento europeo tra i raduni di imbarcazioni entroborso corsa che hanno segnato la storia della motonautica.

L'edizione di quest'anno è dedicata al grande pilota della Motonautica Parmense Paolo Zantelli, recentemente scomparso, che ha iniziato la sua straordinaria carriera proprio con questo tipo di barche.

I racers "Classic" pre 1984 provengono da Italia, Svizzera, Francia, Germania, ed Austria. Sono presenti anche racers più recenti degli anni '90. Il numero di imbarcazioni superiori a trenta e l'alto livello in termini di palmares e di restauro consente agli appassionati di assistere ad uno spettacolo di assoluta eccellenza.

PROGRAMMA

SABATO 14 GIUGNO 2014

| | |
|------------------|---|
| MATTINO: | VERIFICHE TECNICHE e BRIEFING PILOTI |
| ORE 16,00 | ESIBIZIONE RACER POST '84 |
| ORE 17,00 | ESIBIZIONE RACER PRE '84 1^ BATTERIA |
| ORE 18,00 | ESIBIZIONE RACER PRE '84 2^ BATTERIA |
| ORE 19,00 | ESIBIZIONE UNLIMITED |

DOMENICA 15 GIUGNO 2014

| | |
|------------------|---|
| ORE 9,30 | BRIEFING PILOTI |
| ORE 10,00 | ESIBIZIONE RACER POST '84 |
| ORE 10,45 | ESIBIZIONE RACER PRE '84 1^ BATTERIA |
| ORE 11,30 | ESIBIZIONE RACER PRE '84 2^ BATTERIA |
| ORE 12,15 | ESIBIZIONE UNLIMITED |
| ORE 14,00 | APERTURA AL PUBBLICO PARCO ALAGGI |
| ORE 15,00 | OMAGGIO A PAOLO |
| ORE 15,15 | PASSAGGI UNLIMITED |
| ORE 15,30 | ESIBIZIONE RACER PRE '84 1^ BATTERIA |
| ORE 16,15 | ESIBIZIONE RACER PRE '84 2^ BATTERIA |
| ORE 17,00 | ESIBIZIONE UNLIMITED |
| ORE 17,45 | ESIBIZIONE RACER POST '84 |

PETROBELLI Pietro

238
CELLI
BPM 8000 8V
1974
"EL BISO V"

ex Petrobelli Antonio
1° classificato nelle edizioni del
Raid Pavia - Venezia
1980-84-85-86-87



CIMA Giovanni

106
CELLI
BPM VULCANO 7000 cc
1968

1° classificato Raid PV-VE 1982



VAN PRAET Jean Georges

11
CELLI TIMOSSÌ
CHRYSLER 6200 cc
1965

ex Cima
carrozzeria attuale Speroni Ivo





ROMANI Guido

13

SAN MARCO

BPM 2600 SS

1954

“RINOCERONTE”

ex Scarpa - Prandoni

1° racer cantiere San Marco

2° Campionato Europeo 1954

1° confronto Italia-Francia 1954



GERSCH Rolf

5

CELLI

BPM 2500 IONIC RACER

1959

“MISS CELLI”

ex Maderna-Castiglioni-Dotti

Campione Europeo LZ 1963-64



PELLICCIARI Valfredo

346

TIMOSSI

ALFA ROMEO 2600 L6

1962

ex Calci-Furlani

7° assoluto PV-VE 1973

10° assoluto PV-VE 1975

PETROBELLI Pietro

38

CELLI

ALFA ROMEO MONTREAL

AUTODELTA 2500 V8

1967

ex Petrobelli Antonio



CASINGHINI Olga

6

CELLI

ALFA ROMEO MONTREAL

AUTODELTA 2500 8V

1968

ex De Angelis - Lupi

Casinghini Benito

Campione del Mondo R4 1971

Campione Italiano R4 1971

Campione Italiano R4 1972



SILVA Pietro

08

MOLIVIO

LANCIA FLAMINIA 2500 L6

1969

ex Beretta





RIZZO Roberto
177
FB DESIGN
BMW 2500 L6
1973
"MOSTRO"



ROLAND David
SN
VENTNOR
FORD FLATHEAD 135ci 2500
V8
Scafo 1950

Motore del 1938
doppio carburatore
carrello originale



PESENTI Guido
101
LUCINI & FRIGERIO
ALFA ROMEO 2000 L4
1972

ex Lupi - Manfredini - Piergiorgi
- Pecci - Malinverni - Vitali
Ha partecipato a diverse
edizioni del raid PV-VE

FISSEUX Eric

32
CHAPRON
ALFA ROMEO 2000 L4
1974

Vice campione di
Francia 1977



PELLICCIARI Valfredo

31
LUCINI & FRIGERIO
ALFA ROMEO 2000 L4
1972

ex Casanova - Sterza
Campione Europeo Classe R3
Sacca di Colorno - 1973



FOUAUX Marc

4
SAN MARCO
ALFA ROMEO 2000 L4
1959

Uno dei 5 ancora esistenti della
classe originale 1300





FERRARI Giovanni

554

POPOLI

ALFA ROMEO 2000 L4

1976

ex Moraglione - Castellaro
Tordini - Casanova Giuseppe
Garnier - Ravani



PROSPERO Mauro

102

LUCINI & FRIGERIO

ALFA ROMEO 2000 L4

1974

ex Locatell - Prospero Ermes



AUDIAT Bernard

4

POPOLI

ALFA ROMEO 2000 L4

1976

ex Piergiorgi - Calderoni- Manzoli
Torchio - Krattiger - Guetat
3° Campionato Italiano Classe
R3N nel 1980
2° assoluto al Raid PV-VE 1984

POTTIER Bernard

24

MOLIVIO

ALFA ROMEO 2000 L4

1966

ex De Angelis - Ruggeri - Casucci

Gagliardi - Molinari Luciano

Campione Itaiano 1977

Ha partecipato a diverse
edizioni del Raid PV-VE



HUOBER Alberto

10

LUCINI & FRIGERIO

ALFA ROMEO 2000 L4

1975

ex Cantando - Mastellari

Campione del Mondo 1974

Record mondiale velocità R3 1974



MUELLER Stefano

85

LUCINI & FRIGERIO

ALFA ROMEO 2000 L4

1978

ex Caramelli - Pallucca -Cocozza

Benaglia - Spacio - Bianchi

Ha partecipato a diverse
edizioni del Raid PV -VE





PECHDIMALDJIAN HenryJacques

2

CELLI

ALFA ROMEO 1300 L4

1964

"LOUSTIC 2"

ex Chapron

Record mondiale velocità

5, 10,15 miglia 1964



PELLICCIARI Valfredo

74

A. MOLINARI

ALFA ROMEO 1300 L4

1960

ex Picchetta - Riola - Ottone -

Facchini - Ganassi

2° Campionato Mondiale 1967



PROSPERO Mauro

102

LUCINI

LANCIA FLAMINIA HF 2500 6V

2013



FERRARI Paolo

72

LUCINI

ALFA ROMEO 2000 L4

1990

ex Crosta - Balocchi con cui ha

vinto la Coppa Montelera 1992

3° assoluto e 2° di categoria

nel Raid PV-VE 1999

2° assoluto e 1° di categoria

nel Raid PV-VE 2002



BROZZI Giorgio

13

LUCINI

ALFA ROMEO 2000 L4

1993

ex Huober Roberto - Pecci





BALOCCHI Romanello

77

CLERICI

BMW 2000

1994

“LELLA 1”

Vincitore Trofeo Bodda 2001



ROMAGNOLI Paolo

77

LUCINI

ALFA ROMEO 2000 L4

1992



GROSSI Marcello

64

POPOLI

ALFA ROMEO 2000 L4

2009



RUFFINI Umberto

27

LUCINI

ALFA ROMEO 2000 T.S. L4

1992

ex Pievani



CANETTI Gianluca

73

LUCINI

FIAT ABARTH 2000 L4

2014



BUZZI Fabio

10

BUZZI DESIGN

PRATT & WHITNEY

TURBINA A GAS DIESEL

1986

1° assoluto Raid PV-VE
nelle edizioni 2002 e 2004





IL RICORDO DEL CAMPIONE PAOLO ZANTELLI IL PIU' TITOLATO DI SEMPRE DELLA FORMULA 2000

di Cristian Calestani

Era riuscito a tenere la testa della gara nonostante il vento, nonostante il moto ondoso e i tanti incidenti che avevano creato non poche difficoltà ed imprevisti al suo motoscafo giallo numero 25. Ma Paolo nel Gran premio di Gran Bretagna aveva ottenuto la sua ennesima grande vittoria. Un trionfo nella penultima prova del campionato mondiale di Formula 2. Un sigillo non secondario perché ottenuto nelle acque del Water Sport Center di Nottingham, una delle culle della motonautica. Quel successo di inizio settembre 2013 in terra inglese - che proprio il pilota numero 25 aveva dedicato al suo team <per i tanti sforzi fatti in stagione> - è stato

l'ultimo della carriera di Paolo Zantelli, il pilota italiano più titolato di sempre della categoria Formula 2000 che, pochi giorni dopo - il 15 settembre del 2013 - avrebbe perso la vita, a soli 48 anni, in un tragico incidente all'Idroscalo di Milano alla partenza della quarta manche del campionato europeo. Ma la gente di Sacca, la gente del Po nelle cui acque Paolo Zantelli aveva iniziato a costruire i suoi successi seguendo la scia di papà Eugenio - uno dei fondatori della Motonautica Parmense - e a fianco del fratello Dino - campione delle gare in linea - Paolo lo ricorda sorridente e vincente, proprio come nella foto con il trofeo e il tricolore ben in vista di quell'ultimo successo datato 1° settembre 2013 in Gran Bretagna. Di sorrisi così Paolo Zantelli se



ne è regalati e ne ha regalati a decine nel corso della sua carriera, prima di tutto ai genitori Eugenio e Mariella, ma anche alla moglie Milena e al fratello Dino sempre al suo fianco, negli ultimi anni anche al figlio Gianpaolo.

Una lunga scia di successi, come quella provocata dal suo motoscafo nelle acque, che ha preso forma nel 1987, quando ha iniziato a correre. Nel 1988 è già terzo nella Italian Championship R1500N class, mentre l'anno dopo nella R2000 N Class mette insieme un primo posto nella Due Ponti Trophy (bissato anche nel 1990), un secondo posto nell'Italian Championship oltre ad un terzo posto nel Raid Pavia Venezia. Il 1991 è l'anno del primo grande successo: la vittoria del titolo europeo nella R2000. Poi arrivano due secondi

posti nella World Championship (1992 e 1993) fino alla prima vittoria di una lunga serie di titoli italiani: saranno ben 13 nel complesso. Il titolo tricolore arriva infatti nella Italian Championship Formula 3000 del '94 e nell'Italian Championship '96 con Paolo che piazza la doppietta arrivando primo anche nell'European Championship Formula 2. Gli anni 2000 si aprono con una catena di primi posti: nella Millenium Cup di Formula 2, nell'Italian Championship del 2000, 2001 e 2002 e nell'European Championship del 2001 oltre che nella Sei ore internazionale di Milano. Paolo torna a salire sul gradino più alto del podio anche nelle stagioni 2004, 2006, 2007, 2008 e 2009 nell'Italian Championship Formula 2 e, nel 2010 nel Fim Trophy Formula 2. Nel complesso – come ricostruisce



la stessa Federazione Italiana Motonautica – Zantelli è stato uno dei piloti più titolati del panorama della motonautica e il più vincente di sempre nella categoria Formula 2000. Nel suo palmares figurano infatti ben tredici titoli italiani, tre campionati europei classe F2000 (1991, 1996, 2001), due Trofei Due Ponti classe R2000 (1989 e 1990), la vittoria alla 100 km di San Nazzaro classe R2000 (1989), 1 Millenium Cup Formula 2 (2000), la vittoria alla 6 ore internazionale di Milano (2002) e un campionato regionale classe R1500 (1988). Tra i traguardi raggiunti anche tre secondi posti al Mondiale». Paolo è presto diventato l'orgoglio della Motonautica Parmense di Sacca. Ma era l'orgoglio di tutto un territorio che vive il Po e ha vissuto i fasti di una pratica sportiva che dalle

parti di Colorno ha scritto tante pagine importanti, molte delle quali firmate Paolo Zantelli che quando parlava di gare e motoscafi sapeva emozionare, sapeva trasmettere al suo interlocutore le sensazioni provate al momento di scendere in acqua e sfrecciare a tutta velocità. Per Sacca – dove anche Paolo aveva partecipato alle prime edizioni del Sacca Racer Meeting che in questi giorni fa rivivere le grandi emozioni della Motonautica – e più in generale per Colorno e Parma Paolo Zantelli non è stato soltanto il <campione dei motoscafi> pronto a far rombare il motore sulle acque del Po, è stato anche uno stimato imprenditore che insieme alla famiglia ha saputo far crescere una delle aziende modello del territorio, la Zec. Serietà e impegno sono stati i tratti distintivi di del numero 25,



nella vita professionale così come in quella sportiva. <Una delle vittorie più belle? Quella ottenuta con mio fratello in una gara corsa insieme> aveva detto in un'intervista di alcuni anni fa. Una piccola testimonianza – insieme alle tante arrivate da tutto il mondo dopo la sua scomparsa – che sottolinea lo spessore umano, prima ancora che strettamente agonistico-sportivo di un campione che manca a tutti noi, sportivi e appassionati di motonautica di tutto il mondo.





PROSECCO
Est **GREGOLETTO** 1600
PREMAOR



FRATELLI
Lombatti
autodaquattrogenerazioni

Cosmoproject
COSMETIC SOLUTIONS

Agenzia di Parma Ducale
Agenti Capo Procuratori:
Corniali Graziano e Quintavalla Ugo
Piazzale Badalocchio 3/A - 43126 Parma
tel. 0521 941111
e-mail: corniali.quintavalla@parmaducale.it

**REALE
MUTUA**
— ASSICURAZIONI —

Parte del tuo mondo.



Caggiati
BRONZE PRODUCTS



MOTORGARDEN



ITTIGEL



DELAPINA-MAGRI

ementart^{snc}



EMILIANA
TRASPORTI



THERMOPLASTIC HOSES



COSTRUZIONI - ESCAVAZIONI

BARILLI Dino



Un sabato pomeriggio d'estate sul Po a Sacca
Il caldo afoso si appiccica sulle braccia mentre il fiume scorre
lento ed imperturbabile.

Il silenzio è rotto dal rombo del motore del catamarano giallo che non
scalfisce le accese discussioni dei giocatori di carte
accampati all'ombra degli aceri.

Quel rumore fa parte del luogo.

Il tono è più acuto ed aggressivo rispetto a quello profondo e possente
degli entroporto che si spandeva oltre gli argini una cinquantina di anni
fa, quando un gruppo di giovani accomunati dalla medesima passione
diede origine alla
Motonautica Parmense.

Il fluire tranquillo del grande fiume tra le rive alberate ora è caratterizzato
dal silenzio.

Un silenzio assordante.

1961 - 2014