

*V^a giornata
motonautica
piacentina*

1. MAGGIO 1964
2^o Trofeo Caltex

CENTRO DI VENDITA

CASA DI BIANCO

(Biancheria di Fiducia)

PIACENZA

CREMONA

4 piani di vendita 10 reparti
OGNI REPARTO UN NEGOZIO

LINGERIA - CAMICERIA - MAGLIERIA INTIMA ED ESTERNA - CALZE - GUANTI - ABITI SIGNORA - VESTAGLIE - VESTINE CERIMONIA - ABBIGLIAMENTO NEONATI E BAMBINI - TELERIE - TESSUTI ARREDAMENTO - TAPPETI NAZIONALI E PERSIANI AUTENTICI

DA OLTRE 45 ANNI LA DURATA DEI NOSTRI CORREDI
CONFERMA LA QUALITA' DELLA NOSTRA MERCE

TESSILE

(Tessuti e Confezioni)

Palazzo delle Gallerie

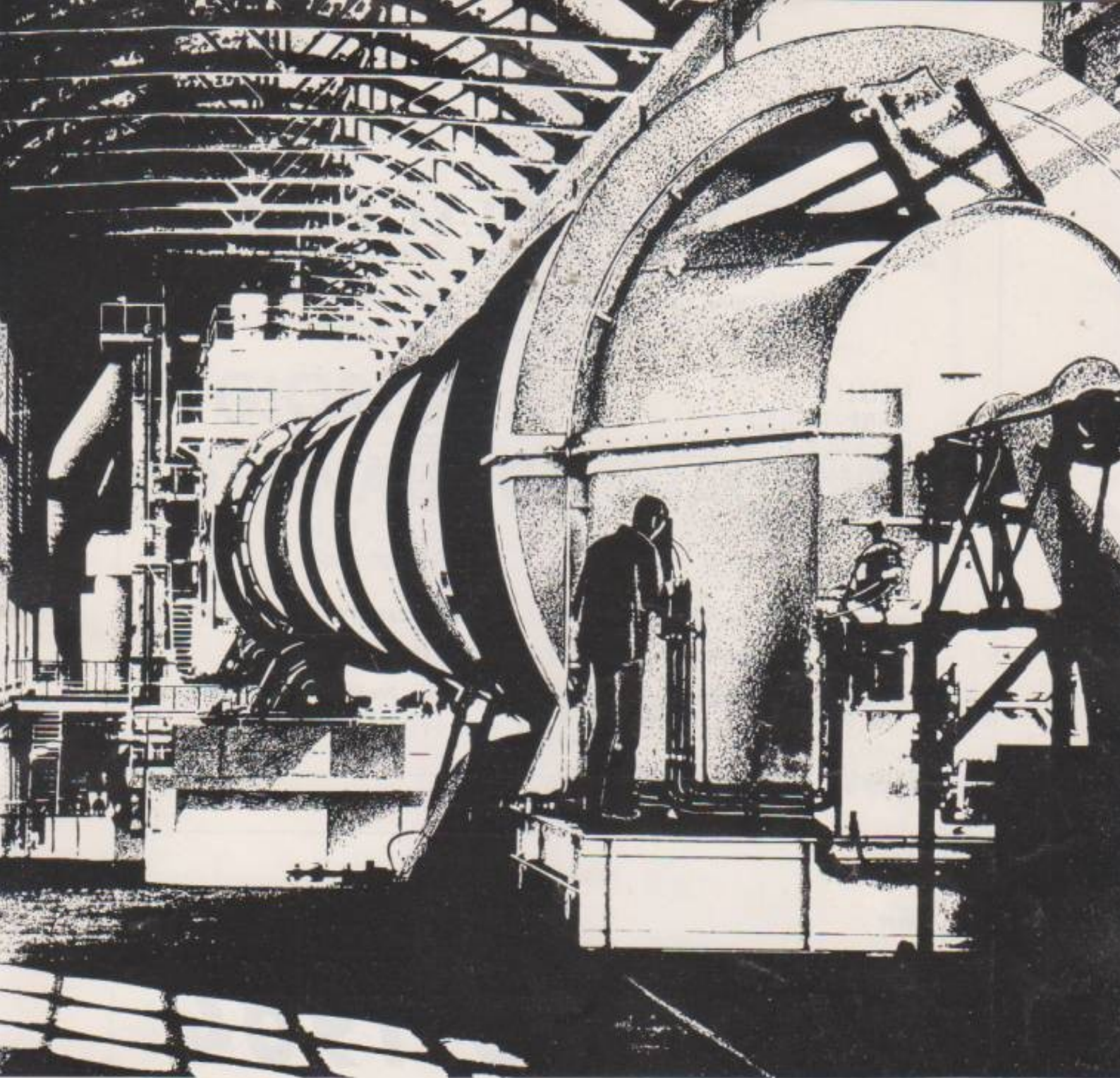
Via Cavour

Il meglio della produzione nazionale ed estera in:

CONFEZIONI FEMMINILI
CONFEZIONI MASCHILI
CONFEZIONI RAGAZZO

LANERIA PER SIGNORA
STOFFE PER UOMO
SETERIE - COTONERIE

LA QUALITA' MIGLIORE AL PREZZO MINORE



Industria Cementi Giovanni Rossi S.p.A.

- Produzione di tutti i tipi di cementi normali e speciali
- Prima in Europa ad utilizzare il gas metano nei forni rotativi da cemento
- Prima in Italia a produrre cemento per perforazioni petrolifere
- Prima in Italia a realizzare la distribuzione capillare di cemento con
- autobotti e silos di cantiere

STABILIMENTI: PIACENZA - BORGO VAL DI TARO - PONTE DELL'OLIO
UFFICI VENDITA: BOLOGNA - CHIAVARI - CREMONA - MANTOVA - MILANO - PARMA - PIACENZA - REGGIO E. - VERONA
DIREZIONE: PIACENZA - VIA CAORSANA, 14 - TELEFONO 31.646

BANCA DI PIACENZA

SOCIETA' COOPERATIVA A RESPONSABILITA' LIMITATA - CAPITALE E RISERVE AL 30-11-1963 L. 343.458.410

Sede in PIACENZA - Via Mazzini, 20 - Tel.: Uffici 20.201 - Direttore 25.607

Agenzia di Città n. 1: Barriera Genova - Telef. 27.332

FILIALI

BETTOLA - Tel. 91.317
BORGONOVO V. T. - Tel. 69.322
CARPANETO - Tel. 85.237
CASTELVETRO - Tel. 81.927
CORTEMAGGIORE - Tel. 215
FIORENUOLA - Tel. 71.505

FARINI D'OLMO - Tel. 22
GOSSOLENGO - Tel. 56.119
GROPPARELLO - Tel. 85.917
PONTEDELLOLIO - Tel. 19
NIBBIANO
PIANELLO V. T. - Tel. 14
S. NICOLO' (Rottofreno) - Tel. 25.636

TUTTE LE OPERAZIONI DI BANCA

SERVIZIO CASSETTE DI SICUREZZA

AUTORIZZATA AL CREDITO AGRARIO DI ESERCIZIO

Finanziamenti agli Artigiani e alle piccole e medie industrie - Prestiti ai commercianti

PICCOLO CREDITO TURISTICO

con

Evinrude 1964

c'è solo l'imbarazzo della scelta

150 - 110 - 90 - 88 - 75 - 60 - 40 - 28 - 18 - 15 - 9½ - 5½ - 3 HP
ed inoltre 2 anni di garanzia su tutti gli EVINRUDE 1964

Agente per PIACENZA:

G. CABRINI & FIGLI - P.zza S. Antonino 8 - Tel. 25.927

Agente per CREMONA:

Geom. M. SCRIVANTI - Via Manzoni 9 - Tel. 21.640

C.O.N.I.
F. I. M.

V^A GIORNATA MOTONAUTICA PIACENTINA

Piacenza - 1° Maggio 1964

2° Trofeo Caltex

CAMPIONATO D' ITALIA

Fuoribordo corsa classi A (250) e Ds (700)

GARE NAZIONALI

Fuoribordo corsa classi B (350) e C (500)

Fuoribordo sport classe 700 cc

Entrobordo corsa classe 1300 cc

MOTONAUTICA ASSOCIAZIONE PIACENZA - GRANDE ALBERGO ROMA

De Rica

E' IL NUOVO MARCHIO DELLA GRANDE SERIE DEI PRODOTTI ICA

ICA - INDUSTRIA CONSERVE ALIMENTARI - PIACENZA - VIALE RISORGIMENTO - PALAZZO CRISTALLO
TELEF. 31.741 (6 linee urbane)



STABILIMENTI:

Larzano di Rivergaro	Tel. 95.204
Monticelli d'Orgina	> 81.355
Monticelli d'Orgina Vis.	> 81.357
S. Giorgio Piacentino	> 53112-53149
Valconasso di Pontenure	> 51.142
Vigolzone	> 95
Annico (Cremona)	> 72.90

UFFICIO TECNICO AGRICOLO E SERVIZIO ASSISTENZA AGRICOLA:

S. Giorgio Piacentino Tel. 53.112

SEGHERIA:

Larzano di Rivergaro Tel. 95.204



De Rica raccoglie dove c'è il meglio

Un lustrò

Un lustro: un infinitesimale pulviscolo nella storia dell'universo; un tenuissimo granello di sabbia nella clessidra della vita; il tempo infinitamente breve e pur tremendo della lotta fra i popoli e i continenti com'è stato nell'ultimo immane conflitto; uno dei tanti capitoli dello stanco rotolare dell'esistenza; tutto un mondo, tutta la vita per la MAP.

La « Motonautica Associazione Piacenza » venne fondata un venerdì sera, il 3 aprile 1959, in una sala dell'Hotel Croce Bianca. Angelo Cravedi e Gianfranco Chiappa tennero a battesimo il nascente sodalizio con l'acqua lustrale del più schietto e giovanile entusiasmo. La MAP, oltre dalla fervida adesione di diversi esponenti della Vittorino da Feltre e della Nino Bixio, prese forma e consistenza nonchè i colori dalle due gloriose società remiere locali. In mezzo al distintivo sociale — costituito dal biancorosso della Vittorino da Feltre e dal biancoblù della Nino Bixio — venne posto — e non certo come simbolo di divisione o di sfida — il bianco dado che spicca pure nell'emblema araldico della nostra storica ed antica città.

Quella sera Angelo Cravedi e Gianfranco Chiappa, con molto coraggio e lungimiranza, firmarono, quella che si può benissimo definire, la cambiale in bianco, ed a lunga scadenza, della motonautica piacentina. Cambiale a cui il prof. Federico Vaccari pose l'avallo della sua autorevole e preziosa firma. E da allora quell'ideale « pezzo di carta », si rivelò un documento di vitale importanza e di intrinseco valore che non venne mai « protestato », ma che, anzi, tempestivamente e diligentemente rinnovato, ad ogni ciclica scadenza, ha superato brillantemente il traguardo del primo lustro ed ha ipotecato un brillante e luminoso avvenire per lo sport piacentino.

La MAP in soli cinque anni di vita e di attività è riuscita ad imporsi alla considerazione degli Organi Federali (che sono

sempre stati prodighi di consigli e di premure), all'attenzione della stampa sportiva specializzata e di quella locale, acquisendo la fiducia, la simpatia, il rispetto ed anche l'ammirazione delle società consorelle ben più ricche di lauri e di glorie e ben più vetuste di vita, come pure conquistando i benevoli apprezzamenti delle Autorità locali.

Il sodalizio biancorossoblù se inizialmente ebbe nell'équipe del 2° Genio Pontieri, composto da Giorgio Merli, Adriano Trequattrini, Carlo Troglio, Romano Meloni e Agostino Carlini, il suo più cospicuo portacolori sui campi di gara di tutt'Italia, successivamente trovò in Antonino Fiorani il suo battagliero ed irriducibile moschettiere, mentre Gianfranco Chiappa ed Angelo Cravedi — scesi pure in lizza — rivelarono, il primo, spiccata competenza nel settore tecnico-teorico e pratico, il secondo, un'infiammata ed inesauribile passione organizzativa. Il Prof. Vaccari, d'altro canto, presiedette con signorilità e compitezza il sodalizio che, mantenendo sempre compatto e vivo il suo saldo tessuto associativo — ben sorretto ed integrato da un Consiglio Direttivo rivelatosi sempre più affiatato ed efficiente — acquisiva sempre maggiore prestigio sia per le performances dei suoi piloti, come, soprattutto, per la magnifica organizzazione della « Giornata Motonautica Piacentina », manifestazione che, da cinque anni, ormai, ogni primo maggio, ha il privilegio e l'onore di aprire la stagione motonautica azzurra. Un grande avvenimento, questo, che ha assunto sempre maggiore concretezza e rilievo dall'impareggiabile e determinante apporto dato, con fraterna e simpaticissima solidarietà ed unità d'intenti, dal 2° Reggimento Genio Pontieri che, aggiornando il suo motto glorioso, l'ha ora trasformato in « Ogni atto un ponte lanciato e vinto a favore dell'ideale motonautico ».

La MAP affidando alla penna del sottoscritto il compito di tracciarne la vita e di profilarne le speranze e gli aneliti, nell'ansito di un continuo miglioramento, è fiera di aver contribuito non soltanto al potenziamento ed all'esaltazione dell'affascinante sport motonautico, ma altresì a dare l'avvio alla « riscoperta » di quel grande canale di navigazione, che è anche via di progresso e di civiltà, oltre che oasi suggestiva di quiete e di serenità, che è il Po.

GAETANO CRAVEDI

Piacenza, 3 aprile 1964

COMITATO D'ONORE

Comm. Dott. NICOLA SANTORO - Prefetto di Piacenza
Dott. rag. GIOVANNI MENZANI - Sindaco di Piacenza
Dott. ing. ARMANDO PICCOLI - Presidente del Magistrato del Po (Parma)
Dott. MENOTTI CALANDRA BONAURA - Presidente del Tribunale di Piacenza
Dott. GOFFREDO D'ALESSANDRO - Procuratore della Repubblica di Piacenza
Comm. dott. GIUSEPPE MOLINAROLI - Presid. dell'Amm.ne prov.le di Piacenza
Gen. ANTONIO BELTRANI - Com.te Terr.le Genio VI Corpo d'Arm. - Com.te Presidio
Col. GIUSEPPE ALEMANNI - Com.te II reggimento Genio Pontieri
Dott. FEDERICO GIANCANI - Questore di Piacenza
Magg. GIOVANNI CAMPANINI - Comandante Gruppo CC. di Piacenza
Conte Dott. MARIO AGUSTA - Presidente Federazione Italiana Motonautica
Ing. VINCENZO BALSAMO - Vice Commodoro U.I.M.
Comm. prof. dott. FEDERICO VACCARI - Presidente onorario della MAP
Avv. EDGARDO FRANZANTI - Delegato Provinciale CONI di Piacenza
Cav. uff. CARLO GRAVIANI - Presidente dell'Ente Turismo di Piacenza
Dott. ing. ENRICO RINDONE - Comandante dei Vigili del Fuoco di Piacenza
Dott. ENZO BAZZANO - Direttore Provinciale PP.TT.
Comm. rag. CARLO MONTAGNA - Pres'd. della Camera di Commercio di Piacenza
Comm. avv. FRANCESCO MASSARI - Presidente Cassa Risparmio di Piacenza
Avv. ALESSANDRO FABRI - Presidente ACI di Piacenza
Dott. ing. NICOLA CANTU' - Presid. Associazione Prov.le Industriali di Piacenza
Geom. cav. uff. PIETRO BIELLA - Pres. Associaz. Prov.le Commercianti di Piacenza
Dott. ing. LUIGI LODIGIANI - Presidente del Panathlon di Piacenza
Dott. ing. ALDO AONZO - Direttore generale Cementirosi
Ten. Col. DOMENICO D'ARCO - Direttore Laboratorio Genio Pontieri
Dott. CARLO TOSCANO - Provveditore agli Studi
Gr. uff. rag. ALBERTO RATTI - Presidente Comitato C.R.I. di Piacenza
Prof. DANTE DEL TORO - Direttore Enal di Piacenza
Avv. GIULIO RENZI - Commissario della Pro Loco di Piacenza
Sig. GIACOMO PARIETTI - Presidente Canottieri Vittorino da Feltre
Comm. LUIGI TONONI - Presidente Canottieri Nino Bixio
Prof. FRANCO FIDONE - Coordinatore Educazione Fisica - Provv.to agli Studi
Dott. ERNESTO PRATI - Direttore di « Libertà »
Dott. GUIDO FRESCO - Direttore de « La Settimana »
Rag. ENNIO CONCAROTTI - Direttore di « Piacenza Oggi »
Comm. ALFREDO PARIETTI

COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente: Dott. GIANFRANCO CHIAPPA

Vice Presidenti: Sig. GIACOMO PARIETTI
Rag. BRUNO BUBBA

Segretario: Cav. ANGELO CRAVEDI

Componenti:

Dott. ANTONINO FIORANI

Dott. GIULIANO CHIAPPA

Geom. FERDINANDO CESCHI

Geom. TITO VAY

Maresciallo Magg. CARLO TROGLIO

Sig. GAETANO CRAVEDI

Dott. ALDO FARRONI

Sig. GIUSEPPE LEONARDI

Sig. ALFREDO MAZZONI

Tenente Col. CARLO MAGRINI

Dott. ARTURO BOSI

(Servizio stampa)

COMITATO CORSA

Commissario Generale: Comm. rag. ATTILIO OFFICIO

Segretario: Cav. PAOLO GENNARI

Vice Commissario gen. agli alaggi:

Sig. FILIPPO MARNATI

Commissari agli alaggi:

Dott. ing. PIETRO BUBBA

Sig. GIULIO CARDINALI

Sig. P. BIANCHI

Vice Commissario gen. alle acque:

Ing. ARNALDO BRAGLIA

Commissari salvataggio e ricupero scafi:

Sig. CLAUDIO SPADA

Sig. GIANNI PAINI

Sig. CARLO LEONARDI

Sig. LUIGI TOSCANI

Commissari boe circuito:

Sig. PUPPO MIRANI

Ufficiali 2° Regg. Genio Pontieri

Giudice pre-boa partenza:

Geom. ANTONIO COGNI

Commissario orologio partenza:

Sig. ARTURO CARUGHI

GIURIA

Presidente: Comm. ALDO AYALA

Vice Presidente - Dott. PIERO GAVAZZI

Componenti:

Comm. MARIO OTTOLENGHI - Perito industriale EMILIO MORONI

Dott. ERASMO GREGORI - Sig. ALFREDO MAZZONI

COMMISSIONE TECNICA

Presidente: Maresciallo magg. ROMANO MELONI

Componenti:

Arch. LUDOVICO MURATORI - Dott. GIULIANO CHIAPPA

Ten. Col. CARLO MAGRINI

SERVIZIO SANITARIO

Dott. SERGIO BRESSI

Dott. ETTORE VALDINI

C. R. I. di Piacenza

Dott. PIERLUIGI FALCONI

SERVIZIO CRONOMETRAGGIO

Direttore: Cav. PIERO DALLA VALLE

Vice Direttore: Geom. RENATO DELFANTI

STAMPA

VINCENZO BERTOLINI - ARMANDO BOSCOLO - DANTE CERRETTI - GAETANO
CRAVEDI - FRANCO DEGLI UBERTI - ETTORE FERRERI - SABINO LAURENZANO
LUIGI MASSA - ATHOS PICCONE - GIANNI SIRONI - AMEDEO TARANTOLA

REGOLAMENTO GENERALE

- Art. 1 - LA MOTONAUTICA ASSOCIAZIONE PIACENZA** organizza la V GIORNATA MOTONAUTICA PIACENTINA sul Po allo scalo dal 2° Genio Pontieri il 1° maggio 1964
- Art. 2 - IMBARCAZIONI AMMESSE** — Serie Internazionale: sport DU - Categoria fuoribordo corsa: classe A, B, C, DS - Categoria entro bordo corsa: classe 1300 cmc.
- Art. 3 - QUALIFICA DEI CONCORRENTI** — Per essere ammessi alle gare i concorrenti devono essere muniti dei documenti prescritti dai Regolamenti Tecnici e Sportivi della U.I.M.
- Art. 4 - VERIFICHE TECNICHE** — Le verifiche tecniche delle imbarcazioni e il controllo dei documenti regolamentari saranno effettuate il giorno 1° maggio presso gli alaggi dalle 9 alle 11.
- Art. 5 - CIRCUITO e TRAGUARDO** — Le gare si svolgeranno sul circuito della lunghezza di m. 2.000 Tutte le boe di segnalazione del circuito saranno sormontate da bandiera gialla e nel percorso dovranno essere lasciate a sinistra. La preboa e la boa di traguardo, sormontate dalla bandiera prescritta dai Regolamenti U.I.M. fanno parte del circuito. I concorrenti durante le gare e le prove devono mantenersi ad una distanza dalla riva non inferiore a metri 5.
- Art. 6 - COMUNICAZIONI E ORA UFFICIALE** — Tutte le comunicazioni del Comitato di Corsa e l'ora ufficiale saranno affisse e diffuse presso gli alaggi e presso la segreteria della Società.
- Art. 7 - RESPONSABILITA'** — I concorrenti, come pure ogni persona addetta all'organizzazione della manifestazione per il fatto stesso di iscriversi e di partecipare alle gare riconoscono e dichiarano di esonerare e di ritenere sollevato l'Ente e le persone dell'Organizzazione da ogni responsabilità per qualsiasi incidente o danno che potesse verificarsi durante la manifestazione, ad essi, a cose, ed a terzi, in dipendenza dello svolgimento delle corse e delle prove e riconoscono nella F.I.M. l'unico Ente incaricato a dirimere ogni vertenza.

IL COMMISSARIO GENERALE IL PRESIDENTE DELLA M.A.P.

Comm. Attilio Ufficio

Dott. Gian Franco Chiappa

Vigono i regolamenti F.I.M. e U.I.M.

PROGRAMMA ORARIO

VENERDI' 1° MAGGIO 1964

ore 9-11: Verifiche tecniche

prove ufficiali	9-10: Fuoribordo	10-11 : Entrobordo
	11-12: Fuoribordo	12-12,30: Entrobordo

G A R E

ore 15 : **TROFEO BATTAGLINI**

Prova campionato italiano fuoribordo corsa cl. **A. 250** - Circuito metri 2.000 - Giri 6 - Km. 12 - Tempo massimo 2' dopo il primo arrivato

ore 15,30: **COPPA QUOTIDIANO « LIBERTA' »**

Gara nazionale fuoribordo **DU** cl. **700** - Circuito mt. 2.000 - Giri 6 - Km. 12 - Tempo massimo 2' dopo il primo arrivato.

ore 16 : **COPPA CITTA' DI PIACENZA**

Gara nazionale fuoribordo corsa cl. **B 350** - Circuito m. 2.000 - Giri 6 - Km. 12 - Tempo massimo 2' dopo il primo arrivato.

ore 16,30: **COPPA CALTEX**

Prova campionato italiano fuoribordo corsa cl. **DS** - Circuito mt. 2.000 - Giri 6 - Km. 12 - Tempo massimo 2' dopo il primo arrivato.

ore 17 : **COPPA PRESIDENTE FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA**

Gara nazionale fuoribordo corsa cl. **C** - Circuito mt. 2.000 - Giri 6 - Km. 12 - Tempo massimo 2' dopo il primo arrivato.

ore 17,30: **TROFEO PANATHLON CLUB - PIACENZA**

Gara nazionale entrobordo corsa cl. **1300** - Circuito mt. 2.000 - Giri 8 - Km. 16 - Tempo massimo 2' dopo il primo arrivato.

P R E M I

Coppa al primo classificato di ogni gara e Coppa o Targa al giro più veloce. Medaglie premio argento vermeil e smalto al 2° al 3° al 4° e 5° classificato.

A tutti i piloti: artistico cofanetto della Manifattura Cartonaggi Naro, contenente flacone profumo Ditta Vay, flacone amaro Ramazzotti e medaglia-ciondolo dell'E.P.T.

INDENNITA' DI PARTENZA

Prove di campionato italiano: vigono tabelle F.I.M.

Gare nazionali: Fuoribordo corsa e sport: L. 10.000;

Entrobordo corsa classe 1300: L. 20.000.

L'indennità di partenza verrà corrisposta dopo l'effettuazione di almeno un giro del circuito.

RIFORMIMENTI

Vengono effettuati sul posto di gara dalla Caltex, a pagamento ridotto.

Regolamento speciale Combinata Ds e Du:

verranno assegnati premi ai piloti che avranno partecipato alle due gare delle classi 700 sport e corsa seguendo una classifica ottenuta sommando i punti riportati nelle due prove.

Trofeo Panathlon (cl. 1300 entrobordo); triennale anche non consecutivo.

PREMIAZIONE

La premiazione avrà luogo 30 minuti dopo la pubblicazione della classifica dell'ultima gara presso la Società Canottieri « Vittorino da Feltre » ove sarà offerto un rinfresco ai piloti ed invitati.

La **M.A.P.** porge il suo cordiale ed augurale saluto
alle Autorità, ai Piloti, alla Stampa
ed a tutti gli sportivi intervenuti.

Trofei e Coppe in palio

Coppa Città di Piacenza
Targa Amministrazione Prov.le
Coppa Presidente F.I.M.
Piatto d'argento F.I.M.
Trofeo Panathlon Club Piacenza
Trofeo Caltex
Coppa Coni
Trofeo Ente Provinciale Turismo
Coppa Quotidiano "Libertà"
Coppa Camera di Commercio
Coppa Associazione Industriali
Coppa Presidente Onorario Map
Coppa Società Canottieri "Nino Bixio"
Coppa Società Canottieri "Vittorino da Feltre"
Coppa Enal Provinciale
Coppa Cassa di Risparmio di Piacenza
Coppa Commissionario Fiat "Parietti"
Coppa Mercury
Coppa Gioielleria Fratelli Rossi
Coppa Automobile Club di Piacenza



PREMI SPECIALI

La « Vittoria alata di Velleja romana » (riproduzione).
Trofeo offerto dal Panathlon Club di Piacenza
(triennale, anche non consecutivo)
al primo classificato degli entroborde - corsa 1300

(Nel 1963 il Trofeo è stato vinto da
Giancarlo Capucchio)

L'ALBO D'ORO DELLA MANIFESTAZIONE

PRIMA EDIZIONE: 1° MAGGIO 1960

GARE DI VELOCITA' — (Fuoribordo corsa classe DS): (giri 5 pari a km. 15) - 1. Caimi Guido in 8'25" alla media di km. 85,661; 2. Camia Dino; 3. Armari Cesare; 4. Ayelli Aldo; 5. Chiappa Gianfranco. Giro più veloce il 2° di Caimi in 1'38"5/10 alla media di km. 90,115. — **COPPA CITTA' DI PIACENZA** (entroborde corsa Racers cl. 1300) giri 8 pari a km. 24: 1. Caimi Franco in 12'15"4/10 alla media di km. 93,986; 2. Ghignatti Tiziano in 14'23"4/10. Giro più veloce: 1° di Caimi in 1'30"1/10 (media km. 95,892).

GARA DI REGOLARITA' (PIACENZA-PAVIA-PIACENZA) — **Entrobordo turismo**: 1. Patrone Libero (Riva-Chrys-Craft) punti 630; 2. Fanesi Libero (idem) p. 522; 3. Villani Gino p. 369; 4. Pellizzetti Antonio p. 0. - **Fuoribordo turismo e sport**: 1. Schiappacasse Franco (Riva-Evinrude) punti 708; 2. Mirani-Toscani (Molinari-Mercury) p. 559; 3. Balduino Cesare (Riva-Evinrude) p. 493; 4. Meloni Romano p. 387; 5. Delfanti F.lli p. 387; 6. Spada-Uber p. 359; 7. Schmidt Cristiano punti 327; 8. Troglio Carlo p. 310; 9. Riola Sebastiano p. 179; 10. Merli Giorgio p. 156.

SECONDA EDIZIONE: 1° MAGGIO 1961

COPPA PRESIDENTE M.A.P. (gara nazionale classe C.U) giri 4 totale km. 8 — 1. Minervino Salvatore in 8'58"2; 2. Dosi Antonio 9'15"2; 3. Narducci Aldo 9'25"4; 4. Consiglio Vito 9'37"4; 5. Dal Monte Antonio 10'39"4.

TROFEO LIBERTA' (prova campionato italiano F. B. corsa classe 250, giri 6 circuito pari a km. 12) — 1. Panzeri Augusto in 10'24" (media km. 69,230); 2. Teruzzi Giovanni 10'52"2; 3. Giacomini Giorgio 10'53"1; 4. Ripamonti Bruno 10'54"; 5. Pirovano Vittorio 11'00". Giro più veloce il 2° di Panzeri in 1'43"2, km. 69,632.

COPPA CONI (nazionale F. B. corsa classe 500 cmc. giri 6) — 1. Caimi Guido in 8'37"2 (media km. 83,494); 2. Dell'Oro Luigi 8'38"1; 3. Caramelli Maurizio 9'01"; 3. Aielli Aldo 9'23"3. Giro più veloce: il 5° di Dell'Oro in 1'23"2/5 media km. 8,330.

COPPA E.P.T. Piacenza (F. B. sport classe DU giro 6): 1. Molinari Angelo in 10'55"4 (media km. 65,873); 2. Caimi Guido 11'04"1; 3. Merli Giorgio 11'16"2; 4. Troglio Carlo 11'39"3; 5. Carlini Agostino 11'47"2; 6. Trequattrini Adriano 11'53"3. Giro più veloce: il 4° di Molinari in 1'46" (media km. 67,924).

COPPA PRESIDENTE F.I.M. (campionato italiano F. B. corsa classe DS) — 1. Caimi Guido in 9'08"2 (media km. 78,774); 2. Minervino Salvatore 9'21"2; 3. Camia Dino 9'24"; 4. De Angelis Giulio 9'24"4; 5. Mora Paolo 9'35"2; seguono: Fiorani Antonino (8.), Chiappa G. Franco (9.). Giro più veloce: il 3° di Caimi in 1'28"1 (media km. 81,632).

COPPA CITTA' DI PIACENZA (nazionale entroborde corsa classe 1300 cmc.; giri 10 pari a km. 20) — 1. Scarpa Oscar in 14'43"2 (media km. 81,503); 2. Capucchio G. Carlo 14'45"3; 3. De Angelis Giulio 13'48"2; 4. Toselli Carlo 14'58"1; 5. Bernocchi Michele 15'07"4. Giro più veloce: il 7° di Capucchio in 1'24"4/5 (media km. 84,905).

TERZA EDIZIONE: 1° MAGGIO 1962

COPPA QUOTIDIANO LIBERTA' (prova di campionato fuoribordo corsa cl. A 250) — 1. Pirovano Vittorio (giri 6 km. 12): in 9'53"2/10 (media km. 72,825); 2. Teruzzi Giovanni in 10'00"1; 3. Panzeri Augusto in 10'00"8; 4. Giacomini Lucio in 10'13"3; 5. Giacchino Stefano in 10'15"6; 6. Anelli Abelardo in 10'20"1. Giro più veloce: il 2° di Pirovano in 1'33"9 (media km. 76,677).

COPPA CAMERA DI COMMERCIO (nazionale 700 DU sport) 6 giri km. 12 — 1. Troglio Carlo in 10'05" alla media di km. 71,404; 2. Carlini Agostino in 10'26"4; 3. Persiano Giuseppe in 10'32"5; 4. Bertinetti Fulvio in 11'04"8; 5. Guerrini Remo in 11'49"2. Giro più veloce: il 4° di Troglio in 1'39"2 alla media di km. 72,144.

COPPA CONI (campionato f.b. cl. B 350) — 1. Dell'Oro Luigi giri 6 km. 12 in 8'45"5 alla media di km. 81,740; 2. Anelli Abelardo in 8'55"2; 3. Migliavacca Franco in 8'58"; 4. De Toni Franco in 9'03"2; 5. Molinari Angelo in 9'07"4; 6. Carniti Sergio in 9'14"2. Giro più veloce: il 2° di Dell'Oro in 1'25"4 (alla media di km. 84,309).

COPPA CEMENTIROSSI (nazionale fuoribordo corsa classe 700 DS) — 1. Caimi Guido giri 6 km. 12 in 9'16"3 alla media di km. 77,655; 2. Persiano Giuseppe in 9'22"4; 3. Mora Paolo in 9'25"4; 4. De Angelis Giulio in 9'34"; 5. Minervino Salvatore in 9'38"4; 6. Armari Cesare in 9'40"; 8. Fiorani Antonino; 9. Chiappa Gianfranco; 10. Trequattrini Adriano. Giro più veloce: il 3° di Caimi in 1'29"2 alla media di km. 80,717.

COPPA F.I.M. (campionato fuoribordo corsa classe C 500) — 1. Moro Claudio giri 6 km. 12 in 8'35"2 alla media di km. 83,850; 2. Caramelli Maurizio in 8'55"2; 3. Giacomini Giorgio in 9'20"2. Giro più veloce: il 4° di Giacomini in 1'24" alla media di km. 85,714.

COPPA CITTA' DI PIACENZA (gara nazionale entroborso corsa cl. 1300) giri 8 pari a km. 16: 1. De Angelis Giulio in 10'24"2 alla media di km. 92,278; 2. Crespi Camillo in 10'30"2; 3. Caimi Franco in 10'51"2; 4. Scarpa Oscar in 11'01"1; 5. Riola Stefano in 11'42"2; 6. Picchetta Franco in 11'52"2. Giro più veloce: il 5° di Scarpa in 1'15"9 alla media di km. 94,861.

QUARTA EDIZIONE: 1° MAGGIO 1963

COPPA LIBERTA' E TROFEO BATTAGLINI (prova campionato italiano f.b. corsa cl. 250) giri 6 km. 12 — 1. Giacchino Stefano in 8'37"2 alla media di km. 83,526; 2. Madella Alberto in 8'37"4; 3. Procaccini Claudio in 8'49"; 4. Panzeri Augusto in 8'51"2; 5. Ossola Riccardo in 9'25"2. Giro più veloce: il 3° di Giacchino in 1'24"4 alla media di km. 85,308.

COPPA CONI (gara nazionale) fuoribordo sport DU - giri 6 km. 12 — 1. Persiano Guido in 9'32"1 alla media di km. 75,511; 2. Rosso Giovanni in 9'47"1; 3. Troglio Carlo in 10'02"3; 4. Carlini Agostino in 10'23"4; 5. Merli Giorgio in 10'28"1; 6. Borletti Giorgio in 10'32"3; 7. Trequattrini Adriano in 10'38"2. Giro più veloce: il 1° di Rosso in 1'29" alla media di km. 80,898.

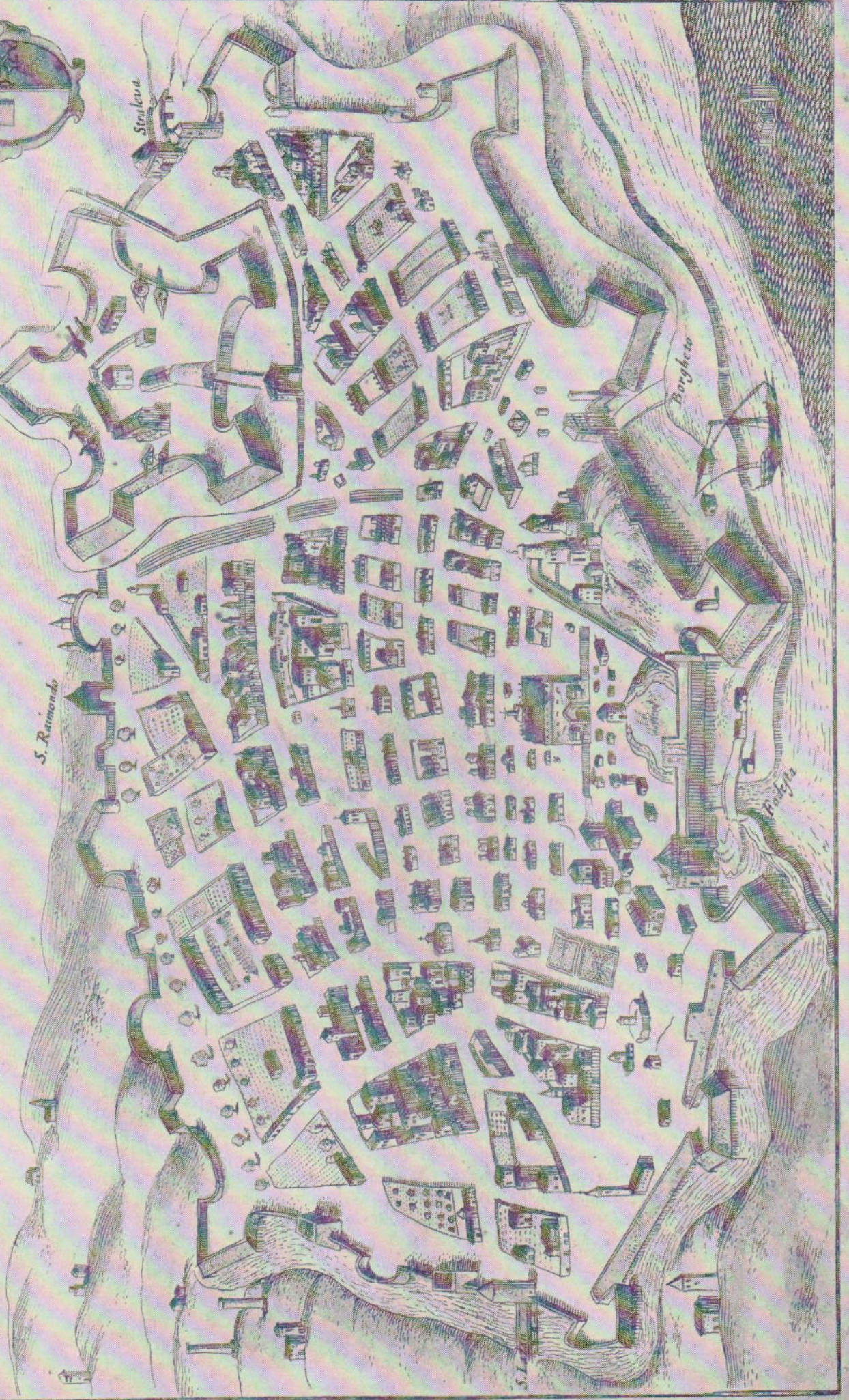
COPPA CITTA' DI PIACENZA (valevole campionato italiano f.b. corsa classe 300) giri 6 - km. 12 — 1. Dell'Oro Luigi in 8'03"2 alla media di km. 89,421; 2. Anelli Abelardo in 7'07"4; 3. De Toni Franco in 8'39"3; 4. Aielli Aldo in 8'52"3; 5. Guerrini Remo in 9"8"2; 6. Romagnoli Cesare in 9'22"3. Giro più veloce: il 4° di Dell'Oro e di Anelli in 1'19"9 entrambi alla media di km. 90,112.

TROFEO DOTT. ANGELO FIORANI (nazionale fuoribordo corsa DS 700) — 1. Fiorani Antonino in 8'30"2 alla media di km. 84,672; 2. Pallavicini Renzo in 8'37"8; 3. Mora Paolo in 8'44"2; 4. De Angelis Giulio in 8'53"4; 5. De Vittor Giorgio in 8'55"3; 6. Chiappa Gianfranco in 9'08"2; 7. Merli Giorgio in 9'15"3; 8) Troglio Carlo in 9'16"; 9. Dorigo Gastone in 9'39"1; 10. Trequattrini Adriano in 9'48"; 11. Carlini Agostino in 9'47"2; 12. Cravedi Angelo in 10'. Giro più veloce: il 3° di Fiorani in 1'23"2 alla media di km. 86,538.

COPPA PRESIDENTE F.I.M. (gara nazionale fuoribordo classe 500) — 1. Ayelli Aldo in 8'12"2 alla media di km. 87,769; 2. Caramelli Maurizio in 8'26"5; 3. Ossola Riccardo in 8'57"8. Giro più veloce: il 2° di Ayelli in 1'18"5 alla media di km. 91,718.

TROFEO PANATHLON CLUB PIACENZA (gara nazionale entroborso corsa classe 1300) — 1. Capucchio Giancarlo - giri 8 pari a km. 16 in 9'49"2 alla media di km. 97,759; 2. Pucci Erminio in 9'54"6; 3. Caimi Franco in 10'08"2; 4. Caimi Guido in 9'53"4 a 2 giri. Giro più veloce: il 3° di Pucci in 1'10"6 alla media di km. 102,272.

PIACENZA



PARMÆ ur̄i & Placentiæ Ducatum exhibet præfens Tabula. Videntur hoc tractu *Guardsanum, Belvederium, Zifanum, Bersum, Carona, Forum Novum, Gascum, Alba Arx, &c. D. Secundus, Borbum, D. Andreas, Guesum, Septonium salsum, S. Dominus, Turricula, Mons Lanzoneis, Varanum, Melagrorum, Sorania, Marchionatus; Castellum Novum, Gibellum, Buccum, Ad D. Columbanum, Firesola, Fisolagium, Arquatum, Lucanianum, Curia Major, Pontinurum, Monticellum, Roncorum, & Placentia.*

Placentia.

Vindictia.

Sium.

Publica.

Opera.

Arx.

Fons.

Episcopatus.

Gymnasium.

Claviviri.

Resista.

Colonia.

PLACENTIA vetusta nobilisque civitas est, quæ vulgo *Piacenza*. Dicitam volunt quidam à *Placemulo* quodam Trojano, conditore. Deinde à *Peucenio* Gallo instauratore *Peucenies* nomen accepit. Aliis tamen magis placet à *Placido* vocatam, ob loci amenitatem, pulcritudinem, copiamque rerum omnium admirabilem. *Veterem nobilitatem*, inquit *Ambrosius* in Epit. *ipso adhuc nomine servat*. Iuxta Padum, à quo distat circiter M. P. jacet, loco perameno; agrorum bonitate, civiumque, inter quos *Landi, Scoti, Augustioli & Fontani*, claritate superbiens. Muri novi sunt; propugnacula ampla, munitiones insignes. Inter plateas *Farnesii* principis est loci. Quod id estur dignum est monasterium novum, sumtuosè nuper extructum ab Philippo Hispaniarum Rege. Arcem habet munitissimam, in urbe vetustus & limpidus, ab Augusto Cæsare nomen habens. Episcopus gaudet titulo. Gymnasium habet omnium disciplinarum. Claros produxit viros varios: antiquioris notæ *Tincam*, hominem facillimum, cujus in Bruto meminit M. Tullius, item *Lucernium Pisonem*, C. Iulij Cæsaris focerum: recentioris autem *Gregorium x. P. M. Americum, Vincentium Baraterium, Thomam Radinum*, Theologos: *Raphaelem Fulgiosum*, Iurisconsultum: *Gulielmum Medicum: Georgium Vallam & Ioannem Castellanum*, Græce Latineque linguæ peritissimos: *Antonium Cornacianum & Nicolaum Fontanarum*, Poëtas. Quod ad gesta: antiquissimum illud, quod *Colonia* legatur Romanorum. Hanc Livius libro xxvii Populo Romano, quum

bellis adfugeretur Punictis, cum xviii milibus colonis subsidia comulisse memorat; frustraque ab Hannibale obfessam magis, quam oppugnatum; ac deinceps, ut idem Livius docet libro xxxi, ab Gallis Insubribus, Cenomanis, & Boijs, excitis Salyis Inatibus, reliquique Ligusticis populis, Hamilcar Peno Duce, qui iis in locis de Astubalis exercitu substitutas, magna ex parte direptam atque peritram fuisse incensam. Insaurota de nòd *Novim* addita fuit *Romanis*, Præcipue quam diu majestas ejus, Exarchatusque Favennatis dignitas fuit incolumis: quibus conlapsis, ad reliquarum eorundem urbium exemplum in *Gothicam & Langobardicam* suscepit jugum: quo rursum excusso, cap. quoque Langobardiarum Rege Desiderio auspiciis Karoli Magni, principum *Italiæ Regum*, deinde *Cesarum* subiecta fuit Imperio: post altera quodammodo facta, sub fide constituta Imperij Romani, partium suorum civium, partim exterorum dominatu, ut *Falaricorum, Landorum, Stotorum, Galaticorum, Sportanum*, magna fortunæ varietate, suaque haud mediocri calamitate, ab *Gallis* demum circ. cccc. xci. subacta; inde anno circ. c. xii. à *Pontifice Romano*, iterumque ab *Gallis*; quibus Italia bello Sociali profligatis *Eclesiæ Romanæ* fuit restituta; licet ab *Karolo v. Cesare* aliquam diu possessa, & per Præfides vicarioque administrata. Anno tandem circ. c. xlv. *Agotem* cum *Ducem Parma* à Paulo iii P. M. ex *Aloysio* accepit. Pulcherrimum fuit extra urbem Amphitheatrum, quod bello Othoniano, ut Tacitus testatur, in acerrima oppugnatione conflagravit. Urbis ager vini, olei, frumenti, omnibusque generis fructuum fertilissimus est, propter copiam aquarum: multos habens fontes, fluvios, rivulos, partibus irrigandis factentes. *Placentini Cæsi*, qui in omnem Europam exportari solitus, summa est bonitas, summaque commendatio; ut & *Parnensis*, atque *Lindensis*. Habet & Ager *Placentinus* aquæ salis fontes, ex quibus sal candidissimum conficitur: item ferrè fodinas, saltusque venarum ferarum apertissimos. Pandunt se porro oppida *Rivarigare, Ponticæ. Arvia, Riva, & Sivanum, Apevianum, Celsa, Crosta, Borriato, Melombruno, Ronconerum, Organassum, &c. D. Lucina, Larcadati, Claffidion, Tronconara, Voghera, Ripa, Fons Curtensis, Castellæ, & Almetas Castellam Novum, Sâle.*

CIRCUITO MOTONAUTICO

MANIFESTAZIONE 1° MAGGIO 1964

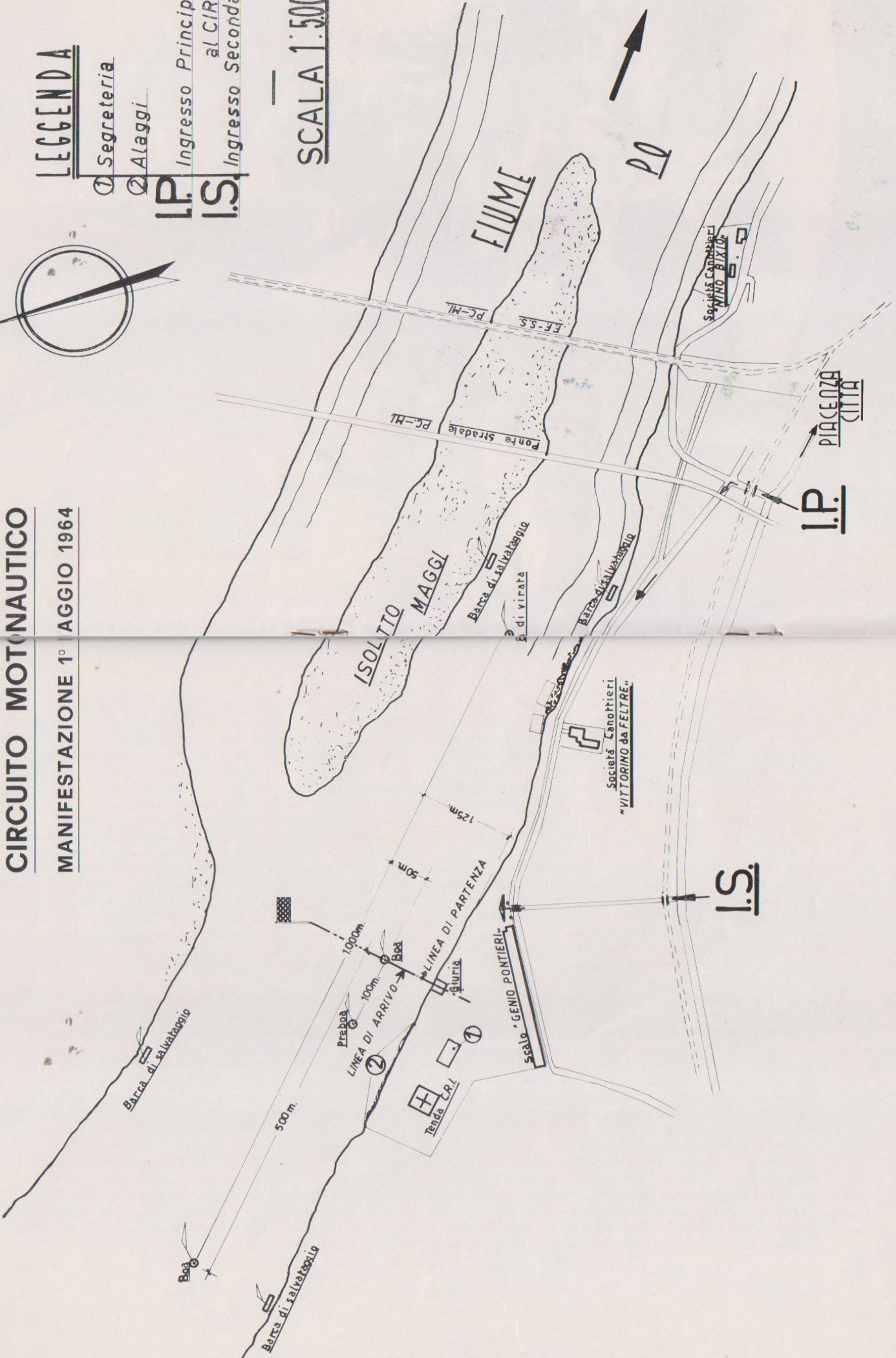
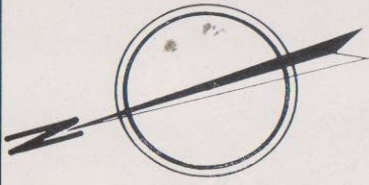
LEGGENDA

① Segreteria

② Alaggi

I.P. Ingresso Principale
al CIRCUITO
I.S. Ingresso Secondario

SCALA 1:5000







Il prof. dott. Federico Vaccari fondatore e presidente della M.A.P., il quale per ragioni professionali ha dovuto rassegnare le dimissioni. Il C. D. del sodalizio lo ha proclamato presidente onorario nel corso di una familiare riunione. Eccolo qui ritratto col pilota dott. Antonino Fiorani. (Foto Prospero Cravedi)

Lettera aperta al prof. Federico Vaccari presidente onorario ed ...«affettivo» della M.A.P.

Chiarissimo Professore, dunque Lei, dopo averla creata, presieduta, allevata e lanciata questa M.A.P., al compimento del quinto anno di vita e di stupenda vitalità, l'ha lasciata. Niente drammi per questa rinuncia, d'accordo, determinata da ragioni professionali. Il bisturi, gli studi, le ricerche La vogliono altrove e chi Le è stato vicino nel mettere a contatto il magnifico sport del brivido alla folla piacentina ed ha collaborato con Lei, fedele e capace con dedizione e competenza, visti vani tutti gli sforzi per farLa recedere L'ha proclamata ed acclamata presidente «onorario».

Mi permetta, chiarissimo professore, che nel caso specifico io La vorrei presidente onorario ed... «affettivo». Per le proprie creature l'affetto non ha scadenze e poiché la M.A.P. è una Sua creatura, l'affetto per essa sarà eterno.

Così Lei rimarrà il buon papà per i giovani motonauti piacentini e per la schiera degli associati alla M.A.P., con tutto il prestigio, passione saggezza e.... diplomazia sportiva che in più di una occasione hanno scavalcato ostacoli che parevano insormontabili e risolto problemi che si profilavano insolubili. E continuerà a parlare degli amici ed avversari d'un tempo, i grandi Selva e Verga di Osculati e Mora e di tanti altri; e continuerà a conversare amabilmente con gli amici piacentini, dall'azzurro Fiorani al Suo degno successore Chiappa, da Merli a Troglio, da Cravedi a Trequatrini, da Spada a Carlini alla schiera dei diri-

genti, agli esponenti del piacentinissimo e impareggiabile collaboratore 2° Genio Pontieri e con tanti e tanti altri afferrati dalla passione per la motonautica. Sarà come sempre un conversare piacevolissimo con Lei pronto ad esultare negli episodi in letizia, e capace di mimetizzare il disappunto delle ore amare, ma sempre paterno bonario incitatore.

Lei sarà sempre accanto alla M.A.P. e questa ed i suoi dirigenti, piloti associati, simpatizzanti Le saranno costantemente vicini.

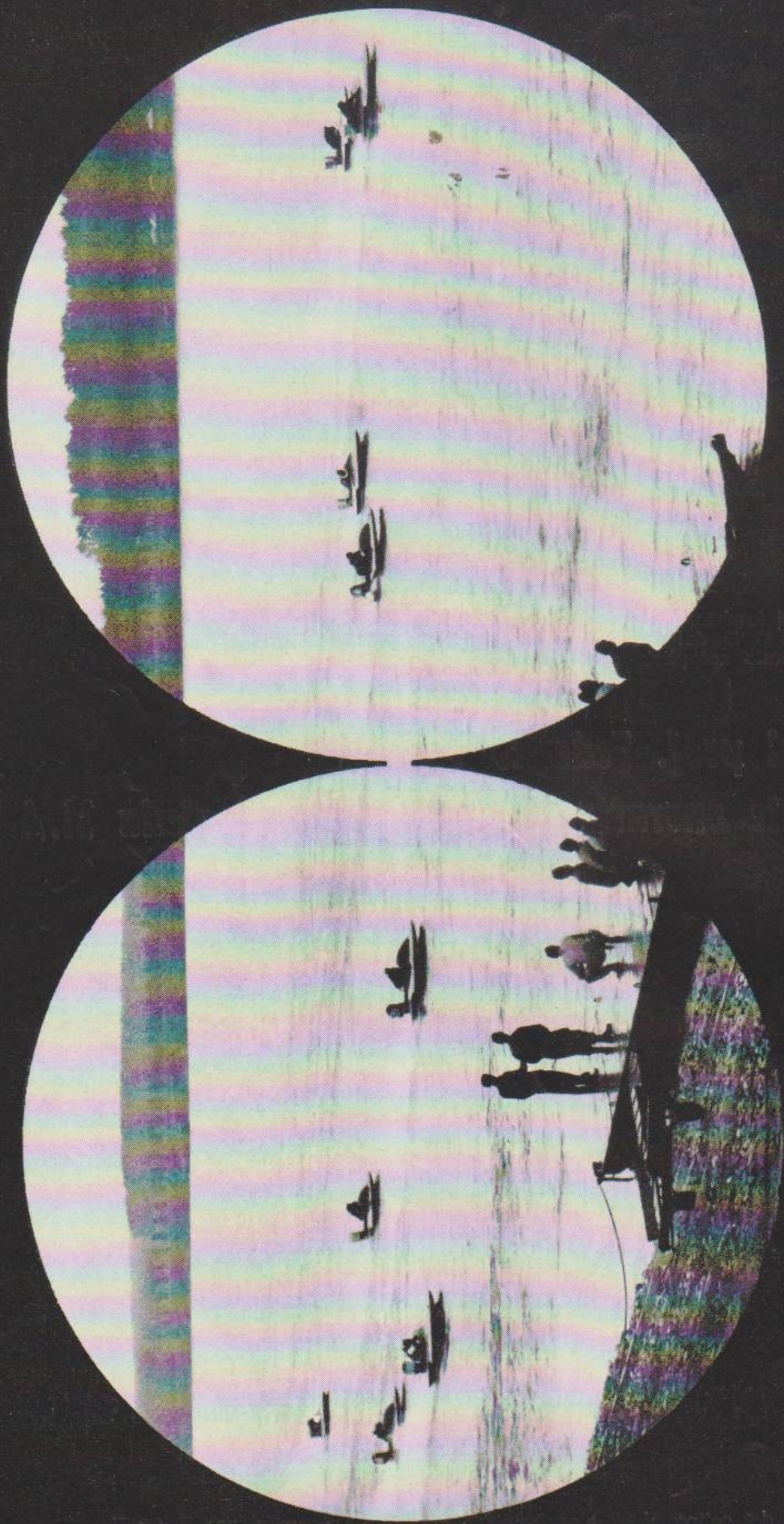
E come noi anziani non abbiamo dimenticato il concittadino conte Giulio Anguissola Scotti vivente e vitalissimo che primo fra i piacentini incrociò col suo motoscafo sulle acque del Po or è un abbondante mezzo secolo, e tanto meno l'eroico piacentino generale conte Alfonso Cigala Fulgosi, fucilato dai tedeschi e decorato di medaglia d'oro al valore militare, chiamato a far parte, quarant'anni or sono, del primo consiglio direttivo della fresca Federazione Italiana Motonautica presieduta allora dal duca Ferdinando di Savoia-Genova, non dimenticheremo neppure Lei, ma ad una condizione: che la presidenza onoraria della M.A.P. che Le è stata affidata con voto unanime, cammini strettamente a braccetto con un'altra — simbolica e patetica — quella «affettiva».

D'accordo, prof. Vaccari? Con un sentito e doveroso grazie — e questo è da parte di tutti — dev.mo

VINCENZO BERTOLINI

Una magnifica e suggestiva visione del settore degli alaggi mentre fervono i preparativi per la manifestazione del 1° maggio 1964.

(Foto Gianni e Sandro Gaudenzi)



Una stupenda inquadratura della partenza della gara fuoribordo corsa classe 700 Ds nella edizione del 1° maggio 1963.
(Foto Franco Sartori)



Alcuni concorrenti della classe fuoribordo sport DU, tra i quali visibili col n. 47 (Agostino Carlini) e col n. 50 (l'ex campione d'Italia Giorgio Merli, che, assieme a Carlo Troglio e ad Adriano Trequattrini compongono la formidabile equipe del 2° Genio Pontieri di Piacenza, stanno scaldando il motore prima della partenza della gara del 1° maggio 1963. (Foto Eugenio Re Fraschini)

Come sempre gli infaticabili e preziosi pontieri del 2° Genio si sono prodigati a favore dei piloti nelle operazioni di alaggio. Così è stato il 1° maggio 1963 in cui il campo di gara era battuto dalla pioggia e dal vento che avevano resa particolarmente viscosa la riva. (Foto Bruno Cremona)





Il 7 luglio 1963 si è disputata la gara di regolarità Piacenza-S. Nazzaro d'Ongina con la partecipazione di 13 scafi. Vincitore Gianni Pains - Una fase di operazione di avviamento diretta dal direttore di « Libertà » dott. Ernesto Prati.

Calendario attività 1964 della MAP

La M.A.P. (Motonautica Associazione Piacenza) oltre alla **V giornata motonautica piacentina** del 1° maggio, organizzerà nel 1964 le seguenti altre manifestazioni:

29 giugno: campionati sociali fuoribordo turismo e corsa al lago artificiale di Mignano Val d'Arda.

12 luglio: sul Po, prove di campionato italiano delle classi fuoribordo B U, C U, C 1 U, D U; gara nazionale DS.

Verranno inoltre programmate:

- la « 2 ORE » sul Po, gara nazionale di velocità turismo
- il **Raduno sul Po** (in collaborazione con l'Ente provinciale per il turismo e l'Associazione Amici del Po) con abbinata la gara di regolarità sul percorso Piacenza-S. Nazzaro d'Ongina, in data da fissarsi.

ARTE - TURISMO - GASTRONOMIA

Ed ecco un breve «*excursum*» sul turismo, l'arte e la gastronomia della provincia di Piacenza.

PIACENZA — Monumenti ed opere di rilievo: Palazzo Gotico, Palazzo del Governatore, Statue equestre, farnesianei Duomo, Chiesa S. Francesco, Sant'Antonino, S. Savino, S. Sisto, Madonna di Campagna, Palazzo Farnese, Galleria d'arte moderna Ricci Oddi.

Alberghi: Roma, Croce Bianca, Gotico, Daturi, Rangoni e Cappello.

Locali caratteristici: Pasquino, Tre Ganasce, Ristorante Po, K. 2 e «da Aldo» a S. Antonio Trebbia.

BETTOLA — (a 34 km. dal capoluogo, in Val Nure): nella località Pradello, a 5 km., si vantano origini familiari di Cristoforo Colombo. Ampia piazza, chiesa moderna, santuario Madonna della quercia. Per l'ottima cucina (salame, faraona alla creta, vini, tortelli) si indicano i ristoranti: Agnello e Pontremoli.

A 11 km. da Bettola: Farini d'Olmo; a 21 km. Ferriere (località di villeggiatura estiva e centro di itinerari per gite montane); a 27 km. da Bettola: Gambaro, ospitale paese dell'Alta Val Nure. Specialità gastronomiche della zona: funghi, salame e formaggio pecorino.

Nei dintorni di Bettola: Prato Barbieri (amena località di villeggiatura); Castello della Riva (castello del 14° sec.), Montesanto con rinomata trattoria e S. Franca (gite).

BOBBIO — (a 46 km. da Piacenza sulla statale Piacenza-Genova) antica ed artistica città medioevale in Val Trebbia con importante basilica e museo di S. Colombano patrono d'Irlanda. Località di villeggiatura di caccia e di pesca (trote particolarmente). A 12 km. passo del Penice (a 1200 di alt.) con moderno albergo.

Alberghi ristoranti in Bobbio: Barone, Piacentino e l'antica trattoria della Paolina.

Gastronomia: coppa e vino bianco (specie in località Perino e Cernusca).

CASTELLARQUATO — (km. 34 da Piacenza). Sorge su un colle maricolo ricco di conchiglie fossili. Il luogo conserva nella parte alta i caratteri di borgo medioevale. Monumenti: la basilica romanica, il palazzotto del Podestà e le imponenti torri della Rocca Viscontea. Piccolo museo con oggetti d'arte di pregio.

Ristoranti: S. Carlo, Leon d'Oro, Cro- *di Faccini* di Faccini, S. Giorgio. Tipico locale «La Taverna del Falconiere».

Gastronomia: tortellini in brodo, vini, salumi e polli.

Da Castellarquato si prende l'abbrivo per gite al Parco Provinciale (altipiano boschivo), Velleia romana (interessante centro archeologico dell'alta Italia), Chiaravalle della Colomba (insigne abbazia circostense), Bacedasco (sorgenti di acqua solforosa e produzione di vini pregiati di squisite uve da tavola ed il ristorante La Pergola), Lago della diga di Mignano con ristorante tipico «Nettuno» e all'emissario della Diga ristorante Casa Bonini (pescacaccia e sports nautici), Fiorenzuola d'Arda (capoluogo della Vallata, notevole centro industriale e commerciale, pregevoli palazzi nobiliari e storica chiesa collegiata, pista per corse in bicicletta).

CORTEMAGGIORE — (a 22 km. da Piacenza). Centro di importanti impianti di degasolinaggio e raffineria. Pregevoli opere d'arte nella Collegiata. Nella chiesa di S. Francesco affreschi del Pordenone.

A 9 km. da Cortemaggiore: S. Agata (Villa Verdi) esiste un interessante museo verdiano. A 1 km. il ristorante tipico Ongina (con specialità gastronomiche locali). A 15 km. da Cortemaggiore: Monticelli (imponente il castello dei Pallavicino); a S. Nazzaro d'Ongina (chilometri 18) albergo tipico: il Molino del Po; a 10 km.: Caorso: castello romanico, Collegiata, albergo La Rocca, pista per karts; a Villanova d'Arda (km. 8 da Cortemaggiore) località caratteristica per la produzione di cilie-

ge. Isola Serafini (km. 17): importante centrale idroelettrica.

Gastronomia: salumi, culatello, fritti di pesce, specie nei locali ricettivi lungo il Po e particolarmente Roncarolo con la specialità anguilla allo spiedo ed a S. Nazzaro d'Ongina, trattoria caratteristica con piatti tipici del Po.

GRAZZANO VISCONTI — (a 14 km. da Piacenza). Singolare borgo costruito tutto in stile medioevale attorno all'autentico imponente Castello visconteo del 13° sec. Nel borgo si costruiscono tipici prodotti artigianali: mobili in stile antico, ferro-battuto. Ristorante « Biscione » con ottima cucina.

PIANELLO V. T. — (a 32 km. da Piacenza). Centro agricolo importante, specialmente vitivinicolo (Vicobarone di Ziano, Ziano, ecc.). Rocca dei Dal Verme. Discreta gastronomia (specie i vini).

Ad Agazzano (Km. 20) albergo « Cerovo »: cucina casalinga e salumi di produzione locale.

A 6 km. da Pianello: Rocca d'Olgisio (antichissima e pittoresca rocca del secolo VI); a 7 km.: Nibbiano: ottima ga-

stronomia (specialità salumi e coppe), vini della Val Tidone; a 5 km. da Nibbiano: Lago della Val Tidone (gite in barca, pesca, sport nautici). Piccolo bar « Delizia del lago ».

Gastronomia locale: salame e vini.

Altri centri da ricordare: Gropparello (a 30 km. da Piacenza) nella Val Chero con un pittoresco castello, molto ben conservato, edificato sulla roccia viva; Carpaneto (a 22 km. da Piacenza) definita la « capitale della coppa »; S. Giorgio Piacentino (a 15 km.) notevole centro agricolo-industriale con fabbriche di conserve di pomodoro; Tollara con la trattoria del Cacciatore: salumi e vini nostrani; Rivergaro ridente centro di villeggiatura (a 18 km. da Piacenza); Lugagnano d'Arda (km. 34) e Vernasca (km. 36): località di villeggiatura, con ottime referenze per la gastronomia.

Da non dimenticare per la loro scelta cucina il ristorante « Dogana » di Castelsangiovanni, il « Portichetto » di Ancarano di Rivergaro e la rinomata trattoria di Montesanto a Biana.

ACQUA ALCALINA

S. ANDREA



TERME DI

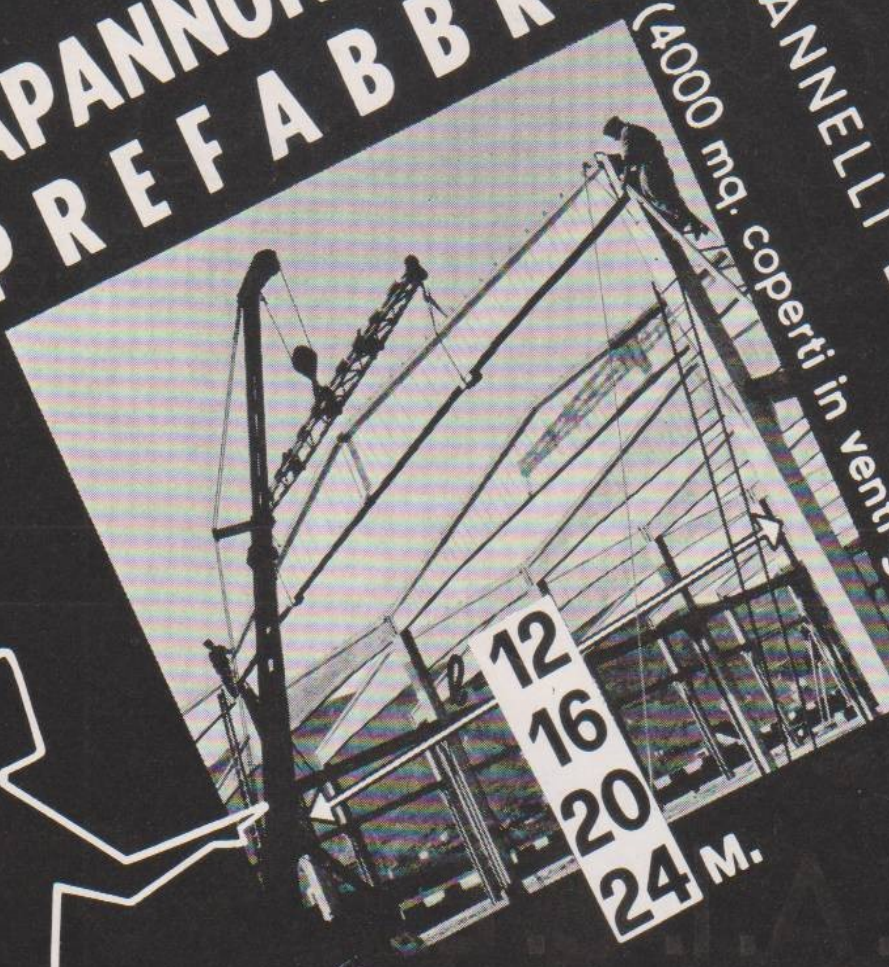
S. ANDREA

(PARMA)

Tutte le acque per tutte le cure

Stagione aperta maggio-settembre

CAPANNONI INDUSTRIALI PREFABBRICATI



ARCHITRAVI PRECOMPRESI
PANNELLI DI LATERIZIO
ARMATO
(4000 mq. coperti in venti giorni)

12
16
20
24 M.



*La erredibi vi offre
le luci di questa
serie preferenziale*



LATERIZIO ARMATO - STRUTTURE PREFABBRICATE

Preferite

Stefania

Calze

Maglierie

Confezioni

|
S.A.I.C.E.

Uffici:

VIA S. ANTONINO, 35

Telefoni: 20879 - 22939 - 23954

Industrie

Cementifere

Emiliane

La camicia
che si stira
da se

LA CAMICIA FACILE
PER L'UOMO DIFFICILE



TUTTO L'ASSORTIMENTO
IN ESCLUSIVA
NEL NEGOZIO

CASSERA

2000



Interni indeformabili MELLOSAN N° R ZERO
della DUBIN HASKELL JACOBSON di New York

il **R**ulmine



COMMISSIONARA

Ditta G. PARIETTI



PIACENZA

Uffici Amministrativi: Via Maculani, 42 - Tel. 23.636 - 27.306

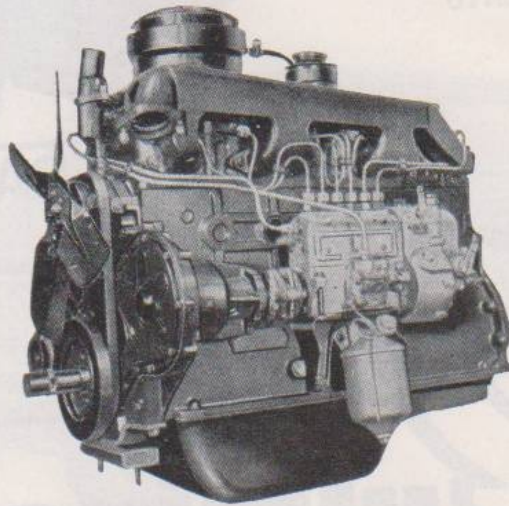


ASTRA S. P. A.
PIACENZA ITALY
VIA ENRICO MILLO 12
TELEFONO N. 24887
26292
26953

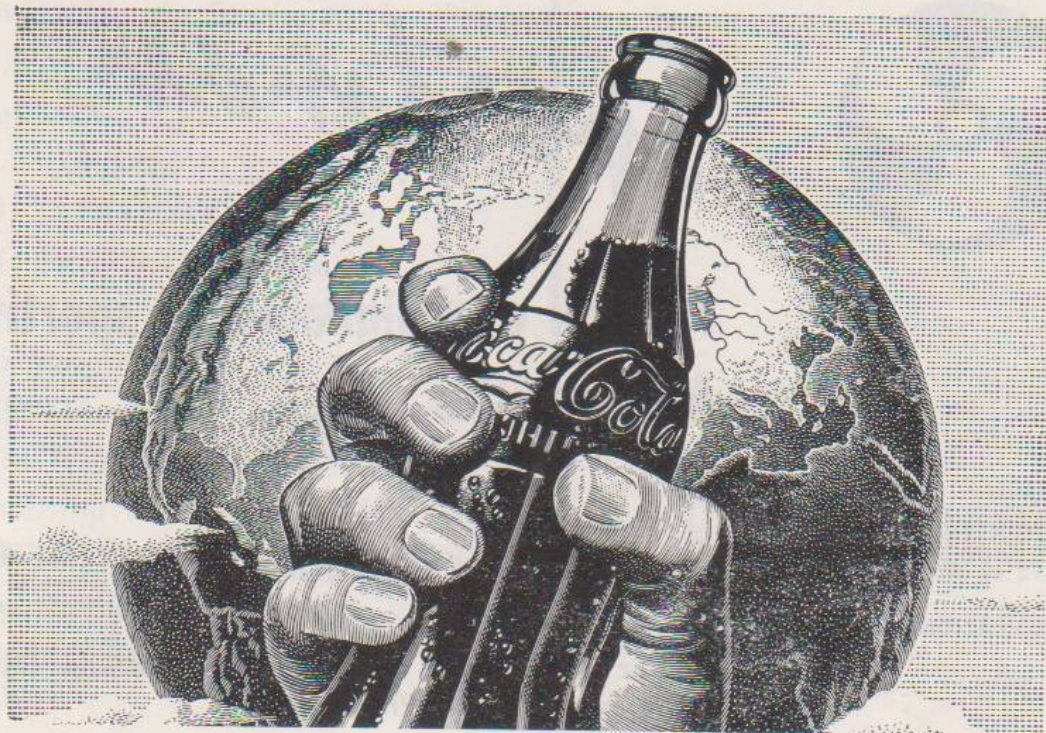


DUMPERS

Veicoli speciali più venduti in Italia



Motore BEDFORD
Motore G.M.



il miglior ristoro

**FABBRICA MILANESE IMBOTTIGLIAMENTO
BEVANDE GASSATE S.p.A.**

FILIALE DI PIACENZA: Via 1° Maggio, 83-85



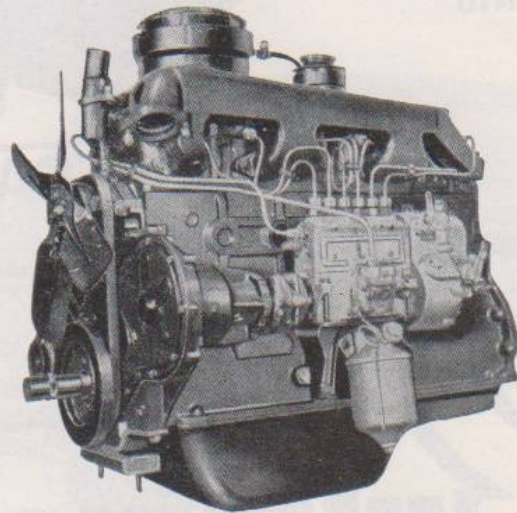
ASTRA S. P. A.
PIACENZA ITALY
VIA ENRICO MILLO 12

TELEFONO N. 24867
26292
26953



DUMPERS

Veicoli speciali più venduti in Italia



Motore BEDFORD

Motore G.M.



Sportman

Via S. Antonino - Tel. 26.927
PIACENZA

Articoli e abbigliamento sportivi Motonautica

Commissionario esclusivo per Piacenza e Provincia

MOTORI FUORIBORDO:

Mercury • Bundy • Crescent

IMBARCAZIONI IN LEGNO ED IN PLASTICA:

Zodiac • Cigala e Bertinetti • American Boats
Company • Celli - Pirelli

CREAZIONI E BREVETTI **BUBBA**



Mietitrebbie semoventi • Presse raccoglitrice • Trebbiatrici con
e senza pressa incorporata • Sgusciatrici e sfogliasgranatrici

ARTEMIO BUBBA - PIACENZA

Ammin.: Via Beverora 32 - T. 22.967 - Offic. Borgotrezza - T. 21.891

PIACENZA: Via Beverora, 18 - Tel. 21.359 - 24.231 - 22.179; **MILANO:** Via Balducci 3-b - Tel. 69.07.90 - 60.33.79; **CREMA:** Via Stazione, 110 Tel. 35.75; **BRESCIA:** Via Gorizia, 6 Tel. 20.392; **CREMONA:** Via Montello, 13 - Tel. 25.674; **MESTRE:** Via Margherita, 115 - Tel. 57.919; **VENEZIA:** Zattere 1491 - Telefono 35.077; **VERONA:** 2ª traversa dell'Industria ZAI - Tel. 30.628; **VICENZA:** Viale Verona, 43; **PADOVA:** Presso FABAR - Via Tunisi - Telefono 51.750.

A. & P. LEONARDI

AUTOTRASPORTI SPECIALI

Cassa di Risparmio di Piacenza

FONDATA NEL 1861

Sede Centrale: Via Poggiali 18 - Tel. 31.941 (6 linee)

Agenzia "A": Via Cavour 28 - Tel. 21.874 - 24.900

» **"B":** Via Alberoni 2-a - Tel. 22.675

» **"C":** Piazzale Torino - Tel. 23.909

» **"D":** Via Emilia Parm. 1-c - Tel. 24.660

29 Filiali in tutta la Provincia

TUTTE LE OPERAZIONI DI BANCA

GHERARDO MAZZONI & FIGLI

Fonderia • Ghisa • Acciaio

PIACENZA

Strada Agazzana 8 - Telefono 25.7.70

ACCIAI

inossidabili, antiacidi, antiusura
e per alte temperature

GHISE

comuni e speciali al cubilotto e forno elettrico



Sportman

Via S. Antonino - Tel. 26.927
PIACENZA

Articoli e abbigliamento sportivi Motonautica

Commissionario esclusivo per Piacenza e Provincia

MOTORI FUORIBORDO:

Mercury • Bundy • Crescent

IMBARCAZIONI IN LEGNO ED IN PLASTICA:

Zodiac • Cigala e Bertinetti • American Boats
Company • Celli - Pirelli

CREAZIONI E BREVETTI **BUBBA**



Mietitrebbie semoventi • Presse raccogliatrici • Trebbiatrici con
e senza pressa incorporata • Sgusciatrici e sfogliasgranatrici

ARTEMIO BUBBA - PIACENZA

Ammin.: Via Beverora 32 - T. 22.967 - Offic. Borgotrebbeia - T. 21.891



Grande Albergo **ROMA**

PIACENZA - Via Cittadella 14 - Tel. 23.201 - 23.202 - 23.203 - gest. Vecchi

1^a CATEGORIA

IL PIÙ MODERNO DELLA CITTÀ



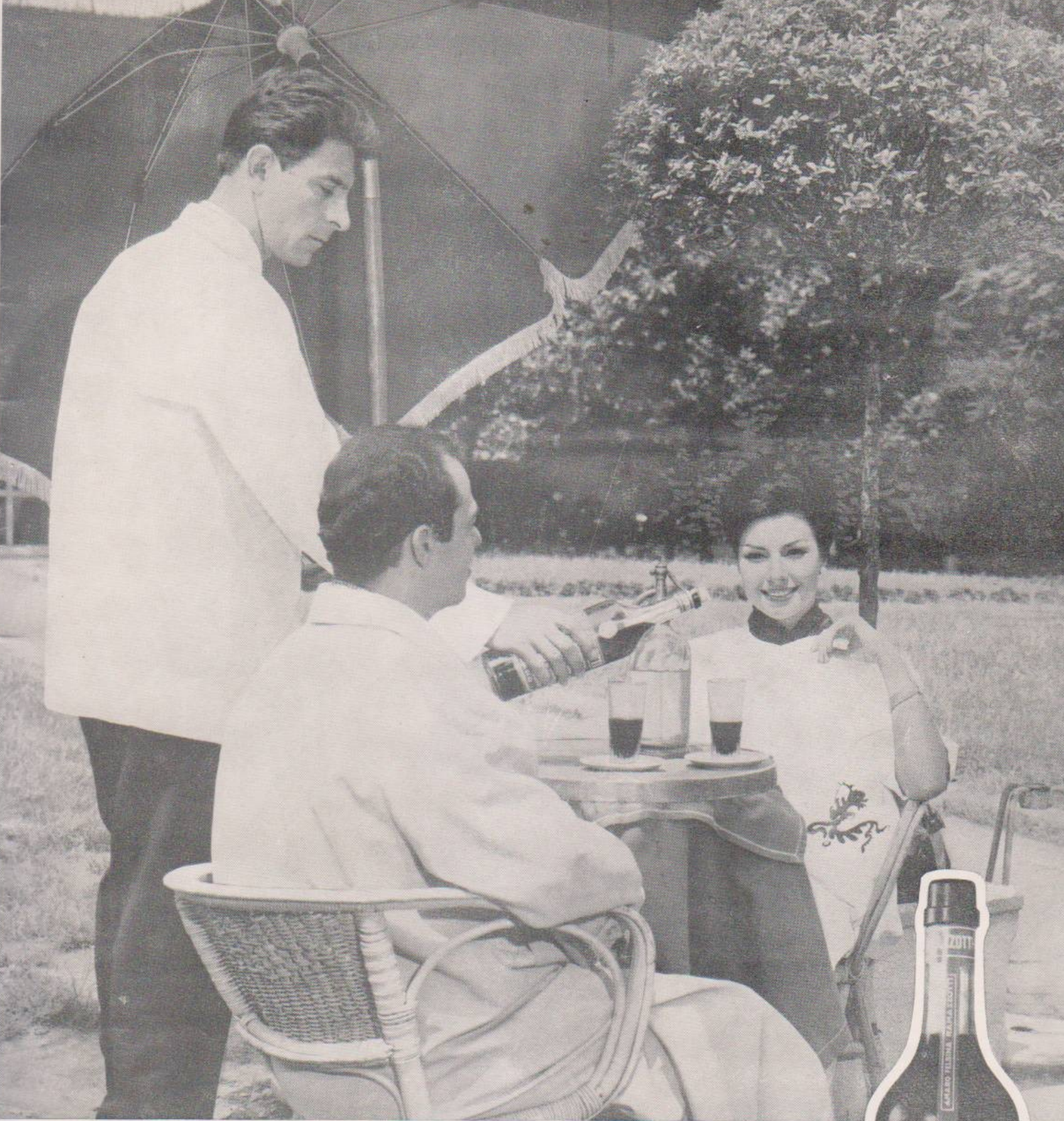
100 CAMERE CON BAGNO O DOCCIA, W.C. - TELEFONO
ARIA CONDIZIONATA REGOLABILE - RISTORANTE PANO-
RAMICO - BAR - ASCENSORI - ISOLAMENTO TERMOACU-
STICO - ACQUA GELATA - AUTORIMESSA CON BOXES

**Siete ancora in tempo
a salvare i vostri capelli!**

BETA - NOL

Lozione attiva polivalente per arrestare e prevenire la caduta dei capelli ed eliminare prontamente forfora e pruriti. Esercita una efficace azione sul cuoio capelluto stimolando la irrorazione sanguigna alle papille pilifere. Il gruppo di sostanze di recente scoperta contenuto nel **BETA-NOL** stimola e riattiva le naturali funzioni dei bulbi piliferi dando nuova vigoria ed elasticità ai capelli.

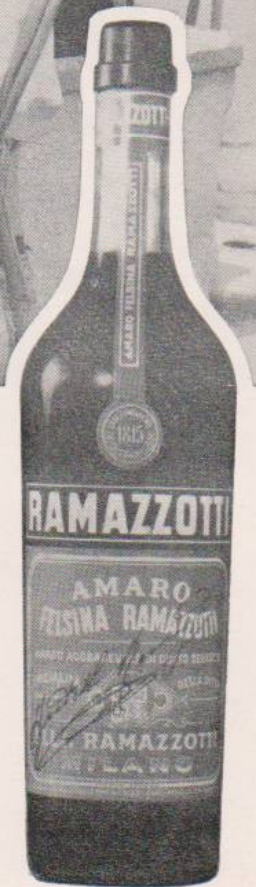
IN VENDITA NELLE MIGLIORI PROFUMERIE E FARMACIE



RAMAZZOTTI

amaro di classe
dal gusto sempre giovane
aperitivo, digestivo,
corroborante e tonico

... un RAMAZZOTTI fa sempre bene



oggi i miliardi stanziati per la missilistica offrono una nuova potenza al vostro motore

CALTEX



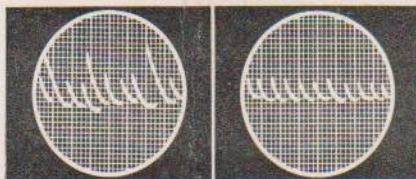
il propellente dell'era spaziale

Boron ha preso il suo posto fra le scoperte veramente decisive della scienza al servizio dell'industria. Formula completamente nuova che associa l'elemento 'boro' ai componenti tradizionali degli idrocarburi, Boron è l'entusiasmante risultato pratico delle ricerche condotte negli Stati Uniti per la missilistica. È la potenza che conquista gli spazi, domata e messa al servizio del vostro motore.

La Caltex, colosso dell'industria petrolifera mondiale, è oggi orgogliosa di immettere questo propellente nel mercato europeo. La combustione finalmente uniforme è la fondamentale proprietà di Boron: così, il propellente Boron non solo riduce al minimo i depositi carboniosi, ma trasforma e utilizza anche quelli.

Evitate le preaccensioni, prontezza nella partenza, dinamismo nell'accelerazione, tenuta dell'alto regime, sfruttamento integrale della potenza-ottano. Il propellente Boron, in vendita al prezzo della 'super', rende di più e offre altre economie: candele più pulite, più lunga vita delle valvole, maggior protezione dall'usura generale.

Un'ulteriore riprova che Boron non è un'altra 'super' ma il propellente tutto nuovo: dalle utilitarie alle grosse cilindrato (e persino dal motoscooter al fuoribordo) tutti i motori a scoppio traggono decisivi vantaggi di economia e di potenza da Boron, oggi in tutte le stazioni Caltex d'Italia e di otto Paesi d'Europa. Fate subito il vostro primo pieno di propellente Boron!



La rivoluzionaria proprietà del propellente Boron, riassunta in due oscillogrammi comparati. A sinistra, la combustione di molte 'super' convenzionali; a destra, la combustione uniforme del propellente Boron.



UN DINAMISMO NUOVO CHE SI CONCRETA IN ECONOMIA