

C.O.N.I.

U.I.M.

F.I.M.

**MOTONAUTICA ASSOCIAZIONE
PIACENZA**

29°

**GRAN PREMIO
CITTA' DI
PIACENZA**

1° Maggio 1989

C.I. 2° Trofeo Banca di Piacenza R/2000 N
G.I. - C.I. 7° Trofeo Antonio Fiorani classe O/350 cc
C.I. 1° Trofeo ACQUAVIVA S/750

REGOLAMENTO GENERALE

- Art. 1 - La Motonautica Associazione Piacenza organizza il XXIX Gran Premio Motonautico "Città di Piacenza" sul Po Scalo del 2° Genio Pontieri il 1° Maggio 1989.
- Art. 2 - Imbarcazioni ammesse:
- Categoria Fuoribordo OCN - O/350 - S. 750
- Categoria Entrobordo R 2000 - N
- Art. 3 - Per essere ammessi alle gare i Concorrenti devono essere muniti dei documenti prescritti dai Regolamenti Tecnici e Sportivi della UIM.
- Art. 4 - Circuito e traguardo - Le gare si svolgeranno sul circuito della lunghezza di m. 2000. Tutte le boe di segnalazione del circuito saranno sormontate da bandiera gialla e nel percorso dovranno essere lasciate a sinistra. La preboa e la boa di traguardo sormontate da bandiera prescritta dal regolamento UIM fanno parte del circuito. I concorrenti durante le gare e prove devono mantenersi ad una distanza dalla riva non inferiore a m. 5.
- Art. 5 - Comunicazioni ed ora ufficiale - Tutte le comunicazioni del Comitato corsa e l'ora esatta saranno affitte e diffuse presso gli Alaggi e presso la Segreteria della Società.
- Art. 6 - Responsabilità - I Concorrenti, come pure ogni persona addetta all'organizzazione della Manifestazione, per fatto stesso di iscriversi e di partecipare alle corse riconoscono e dichiarano di esonerare e ritenere sollevato l'Ente e le persone dell'organizzazione da ogni responsabilità per qualsiasi incidente o danno che potesse verificarsi durante la Manifestazione, ad essi, a cose ed a terzi, in dipendenza dello svolgimento delle corse e delle prove e riconoscono nella F.I.M. l'unico Ente incaricato a dirimere ogni vertenza.
- Art. 7 - Il pilota è responsabile dell'efficienza del casco e del giubbotto salvagente.

Vigono i regolamenti F.I.M. e U.I.M.

IL PRESIDENTE DELLA M.A.P.
BENIAMINO VISIGALLI

PREMI:

- Secondo i regolamenti F.I.M.

1° class. - Trofeo

Dal 2° al 5° class. - Coppa

PREMIAZIONE:

Avverrà presso la Soc. Can. Vittorino da Feltre alle ore 18,30
Seguirà rinfresco

ISCRIZIONE:

Compilata sul modulo apposito come da regolamento FIM e UIM.
Detto modulo dovrà pervenire entro le ore 24 del 20 Aprile 1989.
Il modulo di iscrizione dovrà essere indirizzato alla Motonautica Associazione Piacenza - presso Grande Albergo Roma - 29100 Piacenza.
Assicurazione R.C. e danni tra piloti a carico F.I.M.

PROVE E VERIFICHE

Classi ammesse: O/350 - R/2000 N - S/750

LUNEDI 1 MAGGIO 1989

PROVE:

| | |
|------------------|--------------------------|
| h. 07,30 - 08,30 | Verifiche amministrative |
| h. 07,45 - 09,45 | Verifiche tecniche |
| h. 08,30 - 09,00 | Classi O/350 |
| h. 09,10 - 09,40 | Classi R/2000 N |
| h. 09,50 - 10,20 | Classi S/750 |
| h. 11,00 | Briefing |

Programma gare

| | |
|----------|--------------------------------------|
| h. 14,00 | 1 ^a prova classe S/750 |
| h. 14,30 | 1 ^a prova classe O/350 |
| h. 15,00 | 1 ^a prova classe R/2000 N |
| h. 15,30 | 2 ^a prova classe S/750 |
| h. 16,00 | 2 ^a prova classe O/350 |
| h. 16,30 | 2 ^a prova classe R/2000 N |
| h. 18,30 | Premiazione |

TROPHEE ANTONIO FIORANI

REGLEMENT

Le Trophée Antonio Fiorani, organisé par la M.A.P. (Ass. Moton. Piacenza), est dédié à la mémoire du pilote Antonio Fiorani, vainqueur de plusieurs prix du fleuve Po. Il est réservé aux hors-bord de course OB 350 c.c., mais le Comité Organisateur peut le destiner à une autre classe internationale après en avoir donné l'annonce lors de la préparation du Programme des Compétitions Motonautiques.

Le Trophée Antonio Fiorani est annuel et peut être organisé seulement sur le fleuve Po par la M.A.P. La compétition se déroule sur un circuit de 2000 mètres qu'il faut parcourir six fois, au total donc 12 km, et a lieu en 3 manches. Le classement final est déterminé par la somme des points gagnés dans les 3 manches selon l'article 236 du Règlement U.I.M. A égalité de points, la victoire sera assignée sur la base du meilleur temps total réalisé dans les 3 manches.

On attribuera un prix spécial à la nation qui aura gagné le plus grand nombre de points par les trois pilotes les mieux placés dans le classement final. Le vainqueur recevra le trophée d'or Antonio Fiorani; au 2ème, 3ème, 4ème et 5ème on donnera une coupe. Tous les concurrents recevront une médaille d'or.

Tout pilote étranger qui participera au Trophée sera une indemnité de lit. 350.000 sera donnée à tout pilote étranger qui participera au Trophée. Règlements en vigueur: F.I.M. et U.I.M.

ANTONIO FIORANI TROPHY

REGULATIONS

Antonio Fiorani Trophy, organized by M.A.P. (Motorboating Association of Piacenza) is dedicated to Antonio Fiorani, the multi-prize winner pilot of the River Po.

This boat-race is intended for racing outboard motorboats OB 350 c.c. but Organizers can decide to destine it for another international class provided that they give notice when scheduling the Motorboat Calendar.

Antonio Fiorani trophy takes place every years can be only organized on the river Po by M.A.P.

The race covers a 12 km course, that is, 2,000 mts repeated six times and consists of 3 trials. The final results is reckoned considering the sum of the scores got by each pilot in the three trials, as per Article 236, U.I.M. regulations. With equal scores, the pilot getting the best total time in three trials wins the race.

A special prize is awarded to the Nation getting the highest score thanks to the three pilots who are the best-placed in the final results. The pilots placed first is awarded the golden Antonio Fiorani Trophy; the pilots placed second third, fourth and fifth are given a cup. Every participant is given a golden medal. Every foreign pilot, who takes part in the race, will have a compensation of (lit. 350.000).

U.I.M. and F.I.M. regulations are in force.

PREIS ANTONIO FIORANI

REGLEMENT

Der Wettkampf wird durch M.A.P. (Motorbootverein Piacenza) zur Erinnerung an den Lotsen Antonio Fiorani, den Mehrpreisträger des Flusses Po, organisiert.

Er ist für die Rennausenborder OB 350 cc. bestimmt, aber der Organisationsausschuss kann ihn einer anderen internationalen Klasse zuweisen, nach vorheriger Bekanntmachung bei der Programmierung des Motorbootkalenders.

Der Wettkampf Antonio Fiorani ist jährlich und kann nur am Fluss Po durch M.A.P. organisiert werden.

Der Wettkampf erstreckt sich über einen Ring von 2000 Metern, der sechsmal zurückgelegt wird, insgesamt also 12 km, und er besteht aus drei Sätzen. Die Schlusswertung wird auf Grund der in den drei Sätzen erzielten Punkte nach Art. 236 des Reglements UIM ausgerechnet. Bei gleichen Punktezahlen wird der Sieg durch die beste in den drei Sätzen erzielte Gesamtzeit entschieden.

Ein Sonderpreis wird der Nation zuerkannt, die die höchste Punktzahl durch die drei in der Schlusswertung am besten bewerteten Lotsen insgesamt erzielt. Dem Sieger wird der Goldpreis Antonio Fiorani zuerkannt, dem 2., 3., 4. und 5. ein Pokal.

Alle Teilnehmer werden eine Goldmedaille bekommen.

Allen ausländischen Lotten, die an dem Wettkampf teilnehmen. Allen ausländischen Lotten, die an dem Wettkampf teilnehmen wird eine Zulage (lit. 350.000) bekommen.

Die Reglemente F.I.M. und U.I.M. sind geltend.

