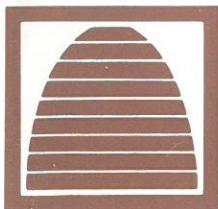
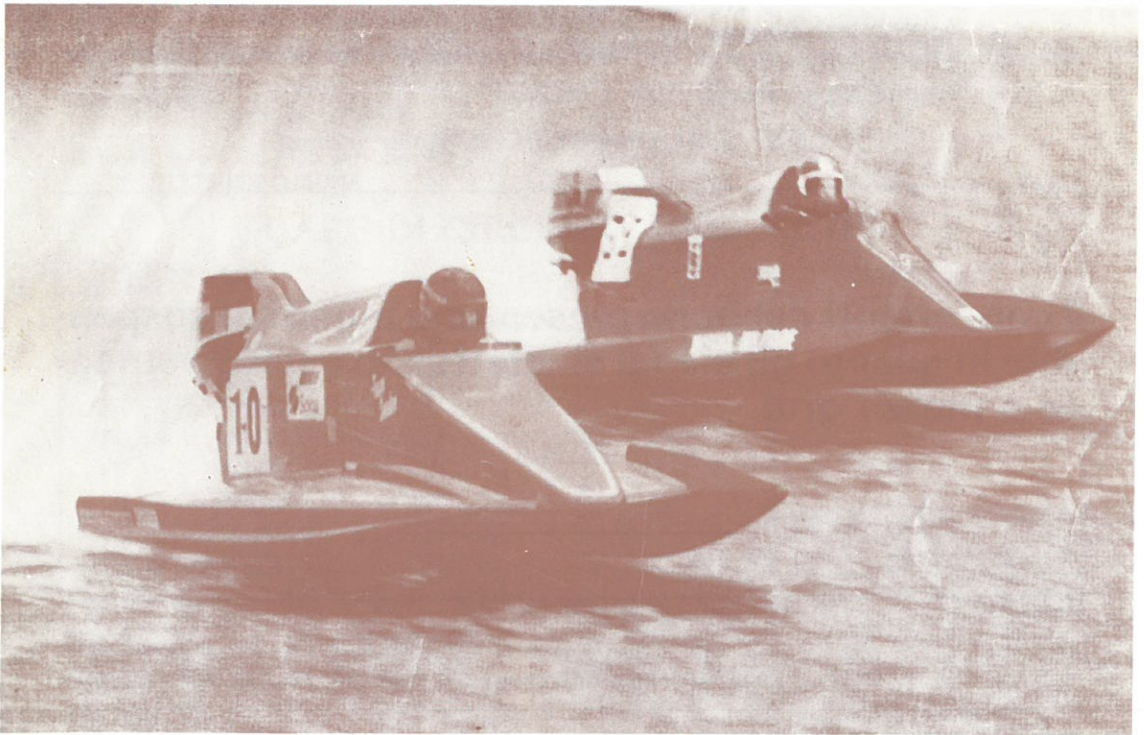


C.O.N.I. - U.I.M. FIM
C.M. TORRICELLA

ASS. NAUTICA TORRICELLA **SISSA**
AMM.NE COMUNALE DI
DOMENICA 11 SETTEMBRE 1988
CAMPIONATO ITALIANO DI
MOTONAUTICA

PARCO FLUVIALE BOSCHI DI M. LUIGIA - COLTARO

Campionato Italiano classe 0/250 cc.
Campionato Italiano classe T/850
Campionato Italiano classe 2000N



Cassa di Risparmio
di Parma

REGOLAMENTO GENERALE

- Art. 1 - Il Club Motonautica Torricella organizza il 3° Trofeo Motonautico «Città di Sissa» sul Po. Campo di regata: Boschi M. Luigia - Coltaro l'11-9-88.
- Art. 2 - Imbarcazioni ammesse:
— Categoria Fuoribordo T/850 - O 250 - 2000 N
- Art. 3 - Per essere ammessi alle Gare i Concorrenti devono essere muniti dei documenti prescritti dai Regolamenti Tecnici e Sportivi della UIM.
- Art. 4 - Circuito e traguardo - Le gare si svolgeranno sul circuito della lunghezza di m. 2000. Tutte le boe di segnalazione del circuito saranno sormontate da bandiera gialla e nel percorso dovranno essere lasciate a sinistra. La preboa e la boa di traguardo sormontate dalla bandiera prescritta dal regolamento UIM fanno parte del circuito. I concorrenti durante le gare e prove devono mantenersi ad una distanza dalla riva non inferiore a m. 5.
- Art. 5 - Comunicazioni ed ora ufficiale - Tutte le comunicazioni del Comitato corsa e l'ora esatta saranno affisse e diffuse presso gli Alaggi e presso la Segreteria della Società.
- Art. 6 - Responsabilità - I Concorrenti, come pure ogni persona addetta all'organizzazione della Manifestazione, per fatto stesso di iscriversi e di partecipare alle corse riconoscono e dichiarano di esonerare e di ritenere sollevato l'Ente e le persone dell'organizzazione da ogni responsabilità per qualsiasi incidente o danno che potesse verificarsi durante la Manifestazione, ad essi, a cose ed a terzi, in dipendenza dello svolgimento delle corse e delle prove e riconoscono nella F.I.M. l'unico Ente incaricato a dirimere ogni vertenza.
- Art. 7 - Il Pilota è responsabile dell'efficienza del casco e del giubbotto salvagente. Vigono i regolamenti F.I.M. e U.I.M.

Il Presidente del Club Moton. Torricella
ANGELO REBECCHI

I concorrenti debbono presentarsi muniti di sospese in quanto gli alaggi si effettuano esclusivamente a mezzo gru.

PREMI: — Secondo i regolamenti F.I.M.

1° class. - Trofeo
Dal 2° al 5° class. - Coppa

PREMIAZIONE: Avverrà presso il Campo di regata - ore 18.
Seguirà rinfresco.

ISCRIZIONE: Compilata sul modulo apposito come da regolamento F.I.M. e U.I.M. detto modulo dovrà pervenire entro le ore 24 del 30-08-88. Il modulo di iscrizione dovrà essere indirizzato al
Club Moton - Torricella - Via Argine - 43018 TORRICELLA (PR).

CAMPIONATO ITALIANO Classe 2000N - T/850 - O/250

PARCO FLUVIALE "BOSCHI MARIA LUIGIA"
COLTARO di SISSA (PR)
10-11 Settembre 1988

PROGRAMMA

VERIFICHE AMM.NE E TECNICHE

Sabato 10-09-88
Domenica 11-09-88

ORARIO

dalle ore 15,00 alle ore 18,00
dalle ore 08,30 alle ore 10,00

PROVE UFFICIALI

Sabato 10-09-88

Classe 2000N
Classe O/250
Classe T/850

dalle ore 15,30 alle ore 16,00
dalle ore 16,00 alle ore 16,30
dalle ore 16,30 alle ore 17,00

Domenica 11-09-88

Classe 2000N
Classe O/250
Classe T/850

dalle ore 09,00 alle ore 09,25
dalle ore 09,25 alle ore 09,50
dalle ore 09,50 alle ore 10,15

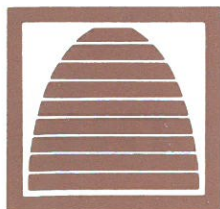
Riunione piloti ore 10,30 per tutte le Categorie.

GARE DI CIRCUITO 2000 METRI

Orario	Classe	Prova	Giri	Km.
11.00	T/850	1°	8	16.0
11.30	O/250	1°	6	12.0
12.00	2000N	1°	10	20.0
14.15	T/850	2°	8	16.0
14.45	O/250	2°	6	12.0
15.15	2000N	2°	10	20.0
15.45	T/850	3°	8	16.0
16.15	O/250	3°	6	12.0
16.45	2000N	3°	10	20.0

Premiazione sul campo alle ore 18.

Seguirà rinfresco di chiusura per partecipanti e amici.



Cassa di Risparmio di Parma