

# 11° SACCA RACER MEETING

Motonautica Parmense









## SACCA E I RACERS STORICI

Quando, nei primi anni sessanta, a Sacca, si siglava il connubio con la motonautica, il mondo era tutt'altra cosa rispetto ad oggi.

Un mezzo da corsa era un simbolo dell'immaginario collettivo: rombo di motori, velocità e superamento dei limiti erano lo specchio di una società in corsa fiduciosa verso il futuro.

Un gruppo di appassionati fondò la società nautica, con quello stemma in cui il gabbiano forse simboleggia un anelito, un'aspirazione non banale, e organizzò gare.

Gli scafi di allora, alcuni dei quali vediamo in questa riunione, si erano visti e ammirati su circuiti prestigiosi oppure sfrecciare proprio qui davanti, nell'allora leggendario Raid Pavia-Venezia.

Bisognava portarli a Sacca. E così fu.

Una grande giornata di gare fu quella del '67 in cui si disputò un titolo mondiale: seimila spettatori paganti (e questo la dice lunga sulla popolarità della motonautica di quei tempi) e quasi altrettanti non paganti. In quell'occasione scesero in gara anche i leggendari 900 KG, che con i loro potenti Maserati impressionarono il pubblico.

Una manifestazione motonautica, allora, era una festa pirotecnica.

Questo clima oggi è quasi incomprensibile.

Ecco perché riportare su questa riva questi scafi d'epoca è qualcosa di più di una curiosità. Ed è qualcosa di più anche di un interesse per appassionati. E' tornare magicamente a respirare un'aria che non esiste più, ma che una strana alchimia risveglia nella mente dei più attenti ma si insinua anche nell'immaginario dei più giovani.

Nei conduttori di questi scafi c'è tutta la passione di chi ha raccolto, insieme ad uno scafo lasciato ad invecchiare in qualche garage, un pezzo di storia di sport e di vita.

Il riportarlo pian piano all'aspetto originale è costato pazienza, lavoro, attenzione e anche qualcosa di più.

Sacca, nel tempo, ha visto correre su queste acque scafi che si sono via via evoluti, come è giusto che sia, ma probabilmente l'emozione più forte resta legata a questi vecchi, potenti e rombanti racers.

Giuseppe Casanova







## SACCA RACER MEETING 2023

In occasione dell' 11° Sacca Racer Meeting gli amici di Sacca ricordano con grande affetto

Renate Kalberer e Giovanni Ferrari





## BROZZI GIORGIO n.13

Lucini/Alfa Romeo 2000cc (1987)  
Ex Huober Roberto, Pecci Paolo

[www.threepointhydroplanes.it/25](http://www.threepointhydroplanes.it/25)







## CASINGHINI OLGA n.6

Celli/Alfa Romeo Montreal 2500cc (1967)

Ex De Angelis Giulio, Lupi Gianfranco, Casinghini Benito

- Campione Italiano della classe LZ 2500 nel 1969
- Campione del Mondo della classe R4 nel 1971
- Campione Italiano della classe R4 nel 1971
- Campione Italiano della classe R4 nel 1972

[www.threepointhydroplanes.it/3](http://www.threepointhydroplanes.it/3)







## COCOZZA ANGELO n.96

Lucini/Alfa Romeo 2000cc Twin Sparks (1999)  
Ex Marcandalli Rinaldo

[www.threepointhydroplanes.it/277](http://www.threepointhydroplanes.it/277)







# FRATINI ROBERTO n.14

Scafo DAC/Clerici - Motore Mercury Formula 3000 2300cc







# HUOBER ALBERTO n.37

Lucini&Frigerio/Alfa Romeo 2000cc (1974)  
Ex Locatelli Bruno, Michelini Franco

[www.threepointhydroplanes.it/256](http://www.threepointhydroplanes.it/256)







# MARINONI FRANCESCO n.8

Mostes/Mercury 2500cc







# MULLER STEFANO n.58

Miss Eliane  
Lucini/BPM Vulcano 8000cc (1980)  
Ex Locatelli Bruno, Cesana Pietro, Mundula Stefano

[www.threepointhydroplanes.it/82](http://www.threepointhydroplanes.it/82)







## NARDUZZI ALVISE n.44

Molinari Eugenio/Lancia Flaminia 2500cc (1969)  
Ex Maurelli Roberto

[www.threepointhydroplanes.it/263](http://www.threepointhydroplanes.it/263)







## NARDUZZI MIRCO n.44

Molinari Eugenio/Lancia Flaminia 2500cc (1969)  
Ex Maurelli Roberto

[www.threepointhydroplanes.it/263](http://www.threepointhydroplanes.it/263)







# PERELLI ANGELO n.20

Mostes/Alfa Romeo 2000cc (1988)  
Ex Pecci Mario

[www.threepointhydroplanes.it/486](http://www.threepointhydroplanes.it/486)







# PERELLI ANGELO n.20

Mostes/BPM 8000cc - Classe TV2







## PESENTI GUIDO n.18

Molinari Angelo/Alfa Romeo 2000cc (1961)

Ex Raineri Luigi, Coppier Roberto, Ottone Gian Pio, Dorigo Gastone, Gorrini Luigi

[www.threepointhydroplanes.it/254](http://www.threepointhydroplanes.it/254)







## PESENTI GUIDO n.101

Lucini&Frigerio/Alfa Romeo 2000cc (1972)

Ex Lupi Gino, Manfredini Francesco, Pecci Mario, Malinverni Domenico, Vitari Eugenio

- 1° di categoria al Trofeo Due Ponti del 1974, classe R3
- 3° classificato al Raid Pavia-Venezia del 1984

[www.threepointhydroplanes.it/30](http://www.threepointhydroplanes.it/30)







## PETROBELLI PIETRO n.38

Celli/Alfa Romeo 2000cc (1977)  
Ex Petrobelli Antonio

[www.threepointhydroplanes.it/166](http://www.threepointhydroplanes.it/166)





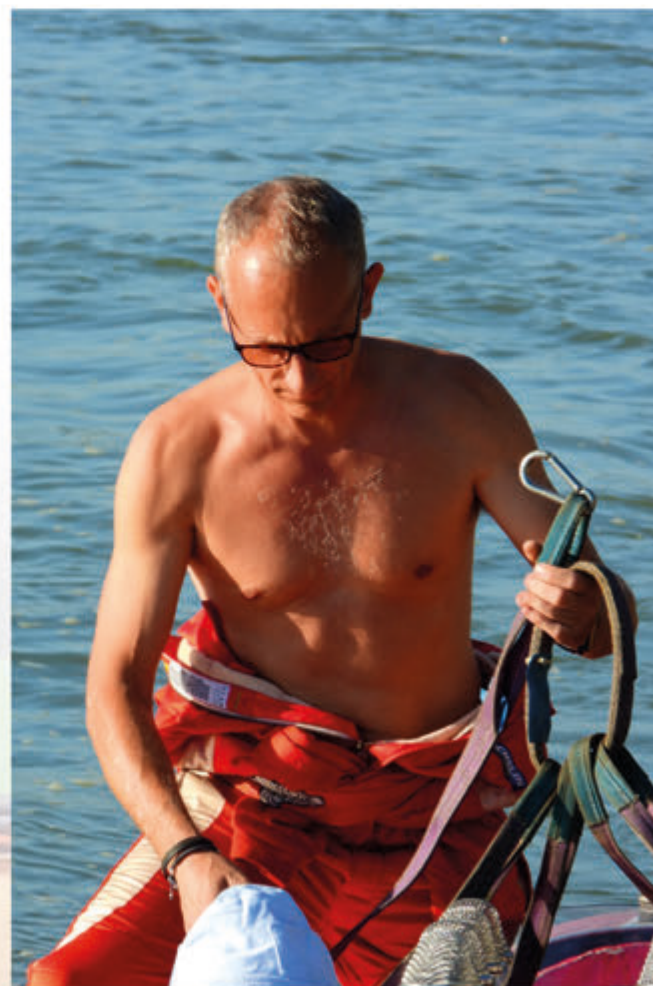


## PETROBELLI PIETRO n.238

El Biso V  
Celli/BPM Vulcano 8000cc (1968)  
Ex Petrobelli Antonio

- 1° Classificato nelle edizioni del Raid Pavia-Venezia 1980-84-85-86-87
- 1° Classificato al Trofeo Due Ponti del 1981

[www.threepointhydroplanes.it/154](http://www.threepointhydroplanes.it/154)







## PETTINAROLI ALFREDO n.85

Lucini&Frigerio/Alfa Romeo 2000cc (1978)

Ex Caramelli Maurizio, Prospero Ermes, Cocozza Agostino, Benaglia Giorgio, Spacio Secondo, Bianchi Antonio

[www.threepointhydroplanes.it/12](http://www.threepointhydroplanes.it/12)







## POTTIER BERNARD n.24

Molivio/Alfa Romeo 2000cc (1968)

Ex Ruggeri Ameleto, Casucci Adriano, Gagliardi Francesco, Molinari Luciano

[www.threepointhydroplanes.it/511](http://www.threepointhydroplanes.it/511)







## ROSI GIOVANNI n.23

Popoli/Alfa Romeo 2000cc (1976)

Ex Moraglione Renato, Casanova Giuseppe, Ravani Riccardo

[www.threepointhydroplanes.it/24](http://www.threepointhydroplanes.it/24)







# SASSARA GUERRINO n.14

Popoli/BPM 6000cc (2012)  
Barca biposto

[www.threepointhydroplanes.it/646](http://www.threepointhydroplanes.it/646)







# VEZZOSI MASSIMO n.20

Lucini/Alfa Romeo 2000cc (2014)

[www.threepointhydroplanes.it/607](http://www.threepointhydroplanes.it/607)











*Antica  
Cantina Parmigiana*



TUBI TERMOPLASTICI - THERMOPLASTIC HOSES





Nel decimo anniversario della scomparsa di Paolo Zantelli, la Motonautica Parmense, in collaborazione con l'azienda Caggiati, posa una targa commemorativa presso la propria sede a ricordo dell'amico e pilota pluricampione che ha dato lustro per anni ai colori della nostra Società





*LA MOTONAUTICA PARMENSE*

*IN RICORDO DI*

*PAOLO ZANTELLI*

*GRANDE PILOTA PLURICAMPIONE  
DELLA MOTONAUTICA ITALIANA*

*FIGURA STIMATA E  
BEN VOLUTA DA TUTTI*



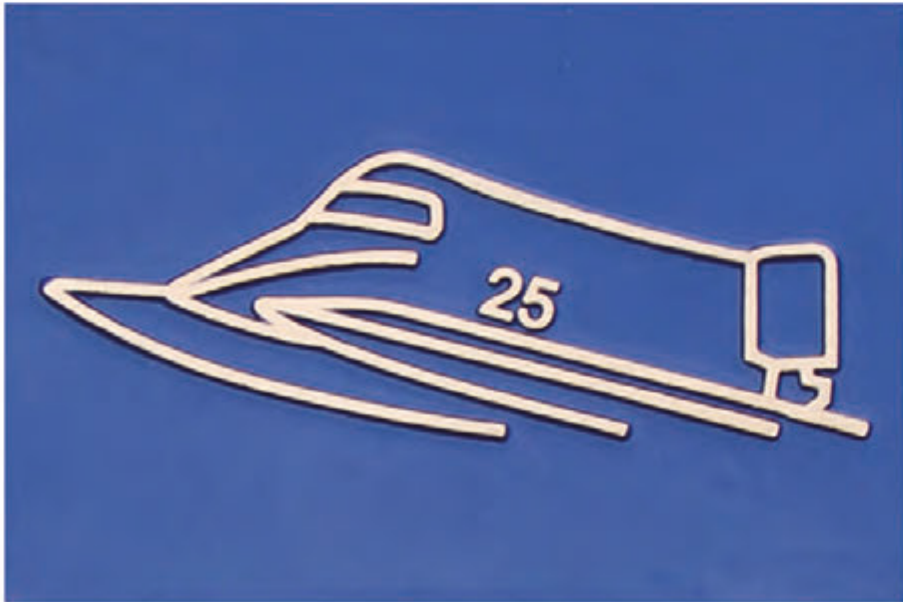
*15 9 2013*

*15 9 2023*

*Coggiati*



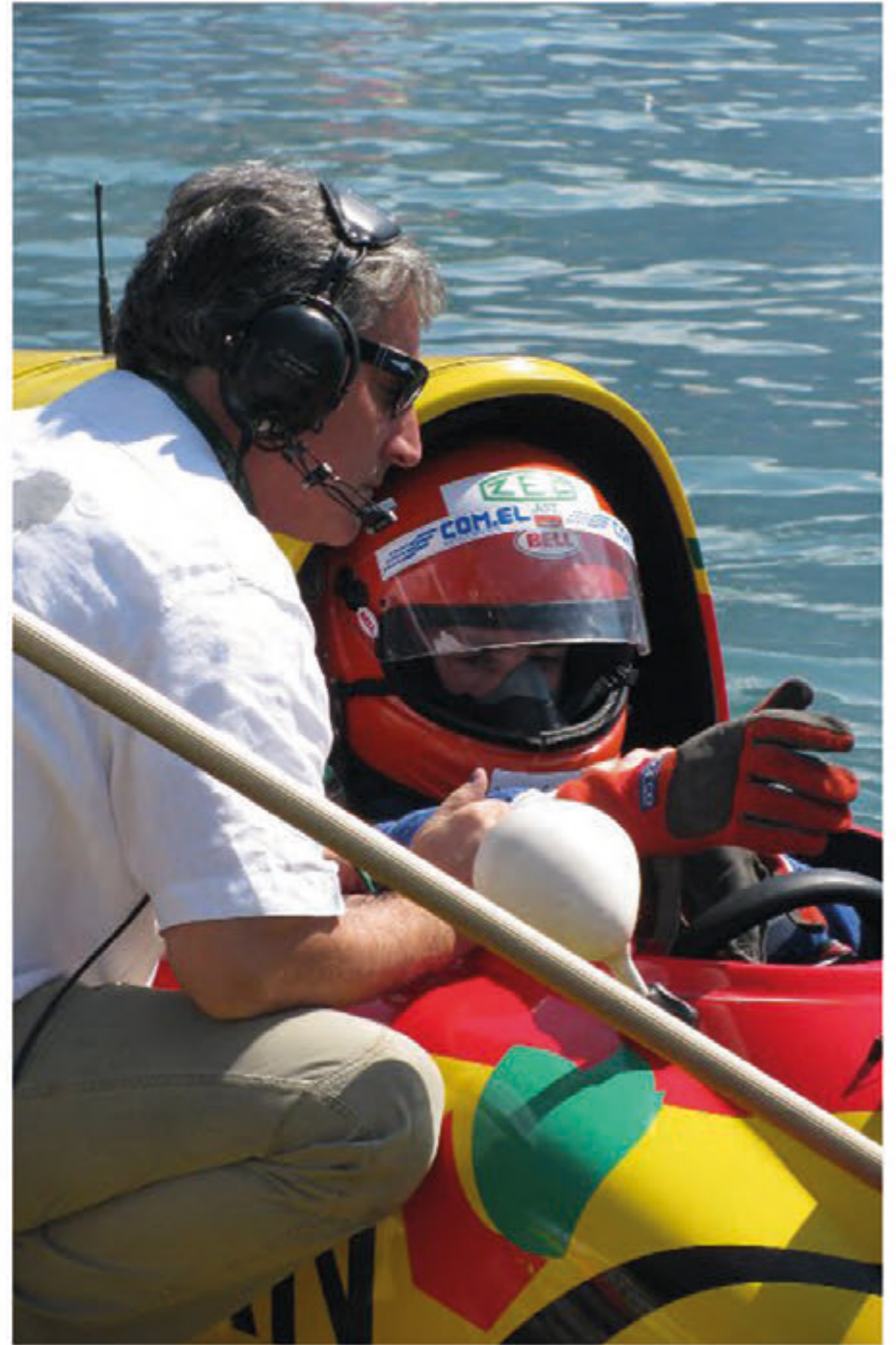




















## Un sabato pomeriggio d'estate sul Po a Sacca

Il caldo afoso si appiccica sulle braccia mentre il fiume scorre  
lento ed imperturbabile.

Il silenzio è rotto dal rombo del motore del catamarano giallo che non  
scalfisce le accese discussioni dei giocatori di carte  
accampati all'ombra degli aceri.

Quel rumore fa parte del luogo.

Il tono è più acuto ed aggressivo rispetto a quello profondo e possente  
degli entrobordo che si spandeva oltre gli argini una cinquantina di anni  
fa, quando un gruppo di giovani accomunati dalla medesima passione  
diede origine alla

Motonautica Parmense.

Il fluire tranquillo del grande fiume tra le rive alberate ora è caratterizzato  
dal silenzio.

Un silenzio assordante.























































































# SACCA RACER MEETING

24 - 25 GIUGNO 2023



L'imbarcazione \_\_\_\_\_

*we certify that*

Pilota *pilot* \_\_\_\_\_

ha partecipato al SACCA RACER MEETING con il N° \_\_\_\_\_  
*has attended the* *with*



































# SACCA RACER MEETING



**SI RINGRAZIA:**

**Gli sponsor, Agazzi Claudio, Rattazzi Fabio, David Finzi, Ferrari Maurizio,  
Casanova Giuseppe, Lorenzani Roberto, Bi & Bi Eventi, lo Staff della Motonautica,  
il sito [www.threepointhydroplanes.it](http://www.threepointhydroplanes.it)**





