

## ALBO D'ORO DEL RAID PAVIA-VENEZIA

n.	ANNO	1°PILOTA	2°PILOTA	CAT.	MEDIA	TEMPO	SCAFO	MOTORE	IDROSC.	PARTARR	%
1	1929	Negri Ettore	Calvi L.	fuorib.	36,670	11,26,23"	Celli	Elto		24	18 42
2	1930	Rossi Theo	Celli M.	entrob.	45,523	09,05,39"	Picchiotti Gra	Mazzotti	50,623	33	10 54
3	1931	Riva Serafino	Guerrini G.	fuorib.	51,660	08,00,50"	Picchiotti Gra	Elto Mazzotti	61,650	35	18 52
4	1932	Riva Serafino	Calvi L.	fuorib.	52,026	07,57,27"	Riva	Elto Biseo	61,500	39	18 46
5	1933	Casalini Carlo	Ronchi L.	fuorib.	47,983	09,01,26"	Passarin	Laros Rossi	65,402	49	21 38
6	1934	Capè Pina	Lo Staffa R	entrob.	63,631	06,48,17"	Siai	B.P.M. Rossi	75,492	50	31 62
7	1935	Capè Pina	Lo Staffa R	entrob.	70,909	06,06,23"	Siai	B.P.M. Rossi	86,073	32	22 69
8	1936	Fini Giuseppe	Ostrati D.	fuorib.	54,368	07,57,04"	Riva	Elto Rossi	91,051	24	14 58
9	1937	Castiglioni Am	Marchetti E.	entrob.	60,481	07,15,04"	Ventnor	Ford Gorini	91,514	30	18 60
10	1938	Castiglioni Am	Marchetti E.	entrob.	56,921	07,32,43"	Ventnor	Ford Gorini	13,308	30	20 66
11	1939	Rusconi Carlo	Ossola R.	entrob.	55,045	07,52,00"	Riva	B.P.M. Gorini	100,205	21	11 42
12	1952	Toselli Carlo	Toselli F.	entrob.	68,760	06,22,49"	Xilon	Lancia Oss.		30	21 70
13	1953	Rivolta Renzo	Molli G.	entrob.	76,079	05,41,29"	Abbate	B.P.M.		49	26 53
14	1954	Cometti Augusto	Cometti C.	entrob.	124,864	03,28,04"	Abbate	B.P.M.		64	47 73
15	1955	Cometti Augusto	Cometti C.	entrob.	97,224	04,11,10"	Abbate	B.P.M.		62	32 51
16	1956	Goitre Gianni	Picchio A.	fuorib.	76,593	05,18,49"	Cantarelli	Mercury		74	38 38
17	1957	Cometti Augusto	Cometti C.	entrob.	137,474	02,57,28"	Timossi	B.P.M.		77	51 66
18	1958	Marega Tarcisio	Marega A.	entrob.	128,205	03,10,28"	Timossi	B.P.M.		60	35 58
19	1959	Cometti Augusto		entrob.	161,851	02,29,46"	Timossi	B.P.M.		103	59 56
20	1960	Cometti Augusto		entrob.	141,756	02,52,16"	Timossi	B.P.M.		106	76 72
21	1961	Celli Dino		entrob.	116,470	03,29,40"	Celli	Custom		105	74 70
22	1962	Doglioli G.		fuorib.	81,950	04,57,44"	Molinari	Mercury		122	69 56
23	1963	Cometti Augusto		entrob.	159,845	02,26,45"	Timossi	B.P.M.		152	120 78
24	1964	Casanova L.		entrob.	109,191	03,34,18"	S. Marco	Alfa Romeo		90	68 61
25	1965	Casanova L.		entrob.	131,718	02,57,39"	Popoli	Alfa Romeo		100	73 73
26	1966	Marchisio E.		entrob.	106,451	03,39,33"	Celli	B.P.M.		111	52 47
27	1967	Faroppa Renzo		entrob.	140,639	02,46,23"	Molivio	B.P.M.		108	70 65
28	1968	Caimi Guido		entrob.	136,615	02,47,12"	Molinari	Alfa Romeo		122	78 65
29	1969	Rasini Carlo		fuorib.	139,951	02,40,22"	Molinari	Mercury		140	89 63
30	1970	Brunelli R.		entrob.	145,854	02,22,07"	Timossi	B.P.M.		127	71 56
31	1971	Brunelli R.		entrob.	164,653	02,27,11"	Timossi	B.P.M.		135	94 70
32	1972	Brunelli R.		entrob.	158,983	02,30,10"	Timossi	B.P.M.		145	100 67
33	1973	Molinari R.		entrob.	155,610	02,51,17"	Molinari R.	Mercury		115	53 46
34	1974	Petrobelli A.		entrob.	166,331	02,20,41"	Timossi	B.P.M.		92	51 55
35	1975	Colnaghi G.		entrob.	150,000	02,33,12"	Molinari	Mercruyser		96	57 59
36	1976	Colnaghi G.		entrob.	151,733	02,31,27"	Clerici	Mercury		79	40 51
37	1977	Beltrami A.		entrob.	168,825	02,16,07"	Molinari E.	B.P.M.		81	51 63
38	1978	Molinari R.		fuorib.	187,286	02,02,42"	Molinari R.	Evinrude		97	59 61
39	1979	Molinari R.		fuorib.	176,670	02,12,27"	Molinari R.	Evinrude		90	53 59
40	1980	Petrobelli A.		entrob.	170,348	02,14,54"	Timossi	B.P.M.		84	48 48
41	1981	Molinari E.		entrob.	148,737	02,34,30"	Molinari	B.P.M.		64	39 64
42	1982	Cima Giovanni		entrob.	152,286	02,30,54"	Cima	B.P.M.		100	46 46
43	1983	Fioretta Alberto		fuorib.	152,360	02,33,35"	Molinari R.	Mercury		107	59 55
44	1984	Petrobelli A.		entrob.	188,703	01,58,55"	Celli	B.P.M.		100	51 49
45	1985	Petrobelli A.		entrob.	187,730	01,59,32"	Celli	B.P.M.		90	34 31
46	1986	Petrobelli A.		entrob.	179,880	02,04,45"	Celli	B.P.M.		111	58 51
47	1987	Petrobelli A.		entrob.	184,460	02,01,39"	Celli	B.P.M.		96	63 66
48	1988	Petrobelli A.		entrob.	185,072	02,01,15"	Celli	B.P.M.		98	53 52
49	1989	Danini Mauro		entrob.	158,108	02,18,08"	Molinari R.	Lamborghini		101	57 44
50	1990	Petrobelli A.		entrob.	198,968	01,17,30"	Celli	B.P.M.		100	63 63
51	1991	Gervasoni A.	Bianchini M	entrob.	147,286	02,24,37"	Mostes	B.P.M.		79	37 51
52	1992	Landini G.		entrob.	192,509	01,20,06"	Molinari	Lamborghini		69	40 57

53	1993	Caramelli M.		entrob.	191,289	01,51,21"	Lucini	Mercury	87	41	48
54	1994	Nordio P.L.	Comparato F	entrob.	136,963	02,35,31"	Nordio	Mercury	88	33	38
55	1995	Ranieri R.		fuorib.	189,890	01,52,28"	Burgess	Mercury	55	33	60
56	1996	Spacio S.		entrob.	152,324	02,19,50"	Lucini	Alfa Romeo	80	50	62
57	1997	Sterza G.		entrob.	167,071	02,05,53"	Molinari	B.P.M.	62	38	61
58	1998	Zantelli Dino		entrob.	137,950	02,34,24"	Lucini	Alfa Romeo	52	25	48
59	1999	Parmeggiani E.		fuorib.	162,550	02,11,02"	Clerici	Mercury	61	44	73
60	2000	Zantelli Dino		entrob.	158,149	02,14,41"	Lucini	Alfa Romeo	86	56	64
61	2001	Zantelli Dino		fuorib.	174,853	02,01,49"	Clerici	Mercury	88	57	65
62	2002	Buzzi Fabio		entrob.	182,620	01,56,38"	Buzzi	Prat-G-Witney	87	48	55
<b>63</b>	<b>2003</b>	<b>Edizione Sospesa</b>	<b>a causa carenze idriche fiumi Ticino e Po</b>								
63	2004	Buzzi Fabio		entrob.	197,610	01,47,47"	FB Design	Prat & Witney	71	41	58
64	2005	Zantelli Dino		fuorib.	203,341	01,44,45"	Clerici	Mercury	76	55	72
65	2006	Zantelli Dino		fuorib.	188,350	01,53,05"	Clerici	Mercury	62	43	69
<b>66</b>	<b>2007</b>	<b>Edizione Sospesa</b>	<b>a causa carenze idriche fiumi Ticino e Po</b>								
66	2008	Zantelli Dino		fuorib.	187,555	01,53,34"	Clerici	Mercury	30	13	43
67	2009	Zantelli Dino		fuorib.	148,775	01,40,01"	Clerici	Mercury	57	34	60
<b>68</b>	<b>2010</b>	<b>Edizione Sospesa per impraticabilità del tratto Lodi e Piacenza</b>									
68	2011	Zantelli Dino		fuorib.	163,218	02,10,30"	Clerici	Mercury	30	20	67

N.B. Le edizioni n°44,45,46,48,49,56, degli anni 1984,1985,1986,1988,1989,1996 con arrivo a Chioggia.  
L'edizione n°50, dell'anno 1990, n°52, dell'anno 1992, n°67, dell'anno 2009 con partenza da Cremona