

XXIX Raid Motonautico Internazionale

25 Maggio 1969

Programma - Regolamento



ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA PAVIA

Programma Regolamento

XXIX RAID PAVIA - VENEZIA

VINCENZO BALSAMO

PAVIA — 25 MAGGIO 1969

Art. 1 — L'Associazione Motonautica Pavia, con l'approvazione della Federazione Italiana Motonautica, indice ed organizza per il giorno 25 maggio 1969, il XXIX Raid Internazionale Pavia-Venezia, al quale verranno ammesse le seguenti imbarcazioni:

SERIE INTERNAZIONALE FUORIBORDO PNEUMATICI

- Classe CP - motore con cilindrata fino a cc. 500
- Classe DP - motore con cilindrata da 501 a 700 cc.
- Classe EP - motore con cilindrata da 701 a 850 cc.

SERIE INTERNAZIONALE FUORIBORDO UTILITAIRES (SPORT)

- Classe CU - motori di serie con cilindrata da più di 350 cc. fino a 500 cc.
- Classe C₁U - motori di serie con cilindrata da più di 500 cc. fino a 600 cc.
- Classe DU - motori di serie con cilindrata da più di 600 cc. fino a 700 cc.
- Classe EU - motori di serie con cilindrata da più di 700 cc. fino a 850 cc.
- Classe FU - motori di serie con cilindrata da più di 850 cc. fino a 1000 cc.
- Classe IU - motori di serie con cilindrata da più di 1000 cc. fino a 1500 cc.
- Classe NU - motori con cilindrata da più di 1500 cc. fino a 1650 cc.
- Classe ZU - illimitata

FUORIBORDO TURISMO

- Classe CT - da più di 350 cc. fino a 500 cc.
- Classe DT - da più di 500 cc. fino a 700 cc.
- Classe ET - da più di 700 cc. fino a 850 cc.
- Classe FT - da più di 850 cc. fino a 1000 cc.
- Classe GT - da più di 1000 cc. fino a 1150 cc.
- Classe HT - da più di 1150 cc. fino a 1350 cc.
- Classe IT - da più di 1350 cc. fino a 1500 cc.
- Classe NT - da più di 1500 cc. fino a 1650 cc.
- Classe ZT - illimitata

SERIE INTERNAZIONALE FUORIBORDO CORSA

- Classe OC - motore con cilindrata da più di 350 cc. fino a 500 cc.
- Classe OD - motore con cilindrata da più di 500 cc. fino a 700 cc.
- Classe OF - motore con cilindrata da più di 700 cc. fino a 1000 cc. senza compressore
- Classe OX - motore con cilindrata da più di 700 cc. fino a 1000 cc. con compressore
- Classe OI - motore con cilindrata da più di 1000 cc. fino a 1500 cc.
- Classe ON - motore con cilindrata da più di 1500 cc. fino a 1650 cc.
- Classe OZ - illimitata

ENTROBORDO TURISMO

- Classe 01T - motore con cilindrata fino a 1000 cc.
- Classe 02T - motore con cilindrata da 1001 cc. fino a 1300 cc.
- Classe 1T - motore con cilindrata da 1301 cc. fino a 2000 cc.
- Classe 2T - motore con cilindrata da 2001 cc. fino a 3000 cc.
- Classe 3T - motore con cilindrata da 3001 cc. fino a 4500 cc.
- Classe 4T - motore con cilindrata da 4501 cc. fino a 7000 cc.
- Classe 5T - motore con cilindrata oltre 7000 cc.

CATEGORIA RUNABOUTS EUROPEI

- Classe E01 - motori con cilindrata da 1000 cc.
- Classe E02 - motori con cilindrata da più di 1000 cc. fino a 1300 cc.
- Classe E 1 - motori con cilindrata da più di 1300 cc. fino a 2000 cc.
- Classe E 2 - motori con cilindrata da più di 2000 cc. fino a 3000 cc.
- Classe E 3 - motori con cilindrata da più di 3000 cc. fino a 4500 cc.
- Classe E 4 - motori con cilindrata da più di 4500 cc. fino a 7000 cc.
- Classe E 5 - motori con cilindrata oltre 7000 cc.

SERIE ENTROBORDO CORSA - Classi a restrizione

- Classe LX - motore fino a 1000 cc.
- Classe LV - motore fino a 1300 cc.
- Classe LY - motore fino a 1800 cc.
- Classe LZ - motore fino a 2500 cc.

SERIE ENTROBORDO CORSA (Racers) - Classi a peso

- Classe KA - fino a Kg. 250
- Classe KB - da più di Kg. 250 fino a Kg. 350
- Classe KC - da più di Kg. 350 fino a Kg. 500
- Classe KD - da più di Kg. 500 fino a Kg. 900
- Classe KE - da più di Kg. 900 fino a Kg. 1200
- Classe K ∞ - illimitata

Il Comitato Organizzatore si riserva di accettare l'iscrizione di altre imbarcazioni oltre quelle elencate, purchè rientrino nelle categorie e classi regolamentate dalla U.I.M. Il Comitato Organizzatore si riserva pure di raggruppare le classi qualora esigenze di corsa lo consiglino.

Art. 2 - Iscrizioni. — Le iscrizioni, compilate in ogni loro parte sui moduli prescritti, dovranno pervenire al Comitato Organizzatore entro le ore 24 del giorno 15 maggio 1969. Esse dovranno venire accompagnate dalla somma di L. 20.000 per imbarcazione, a titolo di contributo per le particolari agevolazioni.

Le iscrizioni che pervenissero, seppure complete di tutti i requisiti richiesti, oltre il termine di cui sopra, saranno accettate o meno a discrezione insindacabile del Comitato Organizzatore; comunque dovranno essere accompagnate dalla somma doppia di quella prevista. La mancata iscrizione nei termini e modalità prescritti, toglierà qualsiasi possibilità di partecipazione alla Gara. Sarà in facoltà insindacabile del Comitato Organizzatore chiudere anche anticipatamente le iscrizioni qualora, per motivi di ordine tecnico, ritenesse di aver raggiunto il numero massimo possibile dei partecipanti.

Art. 3 - Misure di sicurezza e distintivi di gara. — Tutte le imbarcazioni concorrenti da turismo e sport dovranno avere a bordo almeno due persone adulte. Questa norma è facoltativa per le serie corsa, per le quali sarà sufficiente il solo Pilota.

Le imbarcazioni concorrenti porteranno scritto sui due fianchi il numero di corsa, che verrà assegnato dal Comitato Organizzatore. Il numero valido a tutti gli effetti è quello assegnato dal Comitato Organizzatore.

Esso dovrà avere le caratteristiche prescritte dal Regolamento di corsa U.I.M. (in colore nero su fondo bianco; il fondo bianco dovrà essere almeno di cm. 40 x cm. 25; le cifre di altezza di cm. 24 e del corpo di cm. 4).

Gli equipaggi delle imbarcazioni, nessuna esclusa, dovranno indossare per tutta la durata della gara, un efficiente giubbotto salvagente ed il casco, pena la squalifica. Tutte le imbarcazioni, senza distinzione, dovranno avere a bordo un ancorotto di capacità adatta allo scafo, 25 m. di cavo, 2 estintori efficienti, pale, palette, bitte, e cime di attracco, come prescritto dai Regolamenti F.I.M. per le rispettive categorie.

Art. 4 - Qualifica dei concorrenti. — Per essere ammessi alla Gara i concorrenti dovranno essere membri di una Associazione motonautica affiliata alla F.I.M. e possedere la tessera di Pilota per l'anno 1969.

I concorrenti esteri presenteranno le tessere accreditate presso la Federazione Nazionale di appartenenza. Non sono comunque ammessi Piloti di età inferiore ai 18 anni.

Art. 5 - Verifiche tecniche. — Le verifiche tecniche alle imbarcazioni verranno effettuate il 24 maggio 1969 presso la sede della A.M.P. dalle ore 10 alle ore 19.

I concorrenti dovranno esibire il certificato di iscrizione, il certificato di stazza e di immatricolazione per le imbarcazioni.

Le imbarcazioni dovranno essere presentate in completo assetto di navigazione, come prescritto dai vigenti regolamenti.

Art. 6 - Prove. — I concorrenti potranno provare le proprie imbarcazioni dalle ore 10 alle ore 19 del 24 maggio 1969, purchè in regola a norma di regolamento F.I.M. e U.I.M. ed ottemperando alle eventuali limitazioni comunicate dal C. O.

Art. 7 - Partenze. — Le partenze da Pavia saranno date il giorno 25 maggio 1969 con inizio alle ore 7, con le segnalazioni d'uso per le partenze volanti, ad orari che saranno comunicati per ogni singola classe di imbarcazioni, o eccezionalmente per classi raggruppate qualora se ne ravvisi l'opportunità.

I Piloti che non si presentassero per l'ora stabilita per la partenza della propria classe, potranno prendere il via anche successivamente purchè nei termini di funzionamento del traguardo di partenza; in questo caso la loro partenza sarà però considerata a tutti gli effetti avvenuta all'ora ufficialmente stabilita per la loro classe. Il traguardo di partenza verrà chiuso alle ore 12; dopo tale ora nessuna partenza sarà più valida. È comunque in facoltà del Comitato Corsa o degli organi dallo stesso delegati di prorogare tale orario di chiusura.

Art. 8 - Percorso e controlli. — La gara si svolgerà sul seguente percorso fluviale e lagunare: Pavia - Isola Serafini (Piacenza) - Cremona - Casalmaggiore - Boretto - Revere (Ostiglia) - Pontelagoscuro - Voltagrìmana - Chioggia - Venezia, di km. 416 (convenzionali).

Controlli cronometrati: Pavia (partenza), Isola Serafini (conca entrata e uscita), Revere, Voltagrìmana (conca), Chioggia, Venezia (arrivo).

Il concorrente ha l'obbligo di avvicinarsi ai posti di controllo sino ad una distanza sufficiente perchè il proprio numero di corsa possa essere rilevato.

I posti di controllo avranno l'orario di apertura e chiusura di cui alla tabella che segue. La linea di traguardo per ciascun controllo è costituita da una linea ideale, normale al posto stesso.

I concorrenti che giungessero ad un posto di controllo scaduto l'orario di chiusura, saranno considerati fuori gara.

Qualora gravi cause di forza maggiore lo impongano, per delega del Comitato Corsa, espressamente conferita, il Commissario Generale e, in sua assenza, chi è qualificato a sostituirlo, potrà fermare la gara in qualsiasi punto del percorso.

Cessate le cause che hanno imposto il provvedimento di fermata e semprechè sia tecnicamente possibile e compatibile con l'orario di chiusura dei singoli posti di controllo, a giudizio insindacabile dell'autorità sportiva che ha adottato il provvedimento stesso, verrà ridata la partenza ai concorrenti fermati ed il tempo di sosta obbligatoria verrà neutralizzato.

TABELLA DEI CONTROLLI

LOCALITÀ		Distanza progr. Km.	Apertura contr. Ore	Chiusura contr. Ore
Pavia	Partenza - A.M.P.	0	7,00	12,00
Isola Serafini	Conca	97	8,00	13,00
Voltagrìmana	Conca	364	12,45	17,30
Chioggia	Banchina Saloni	390	13,15	19,00
Venezia	Arrivo - Giardini Grandi	416	13,45	19,30

Art. 9 - Passaggi ponti di barche e conche - Neutralizzazioni. — I ponti di barche che si incontrano lungo il percorso sul fiume Po verranno aperti e chiusi alle imbarcazioni concorrenti, alle ore stabilite, come dalla seguente tabella. In caso di necessità, di forti anticipi o ritardi si potranno effettuare aperture o chiusure supplementari, senza neutralizzazione di tempi per il concorrente in anticipo o in ritardo. Il pilota avvicinandosi ai ponti deve assicurarsi che la campata di passaggio sia aperta, prima di proseguire nel percorso.

Il tratto di navigazione in conca dell'Isola Serafini (Piacenza) sarà neutralizzato mediante la sottrazione del tempo impiegato per le operazioni di conca. Il rilievo dei tempi sarà effettuato sul Ponte di S. Nazzaro d'Ongina a circa 2000 metri prima della conca e successivamente all'atto dell'uscita dalla conca stessa, secondo le disposizioni che verranno impartite dal Commissario addetto al controllo. Durante il tempo neutralizzato è assolutamente proibito effettuare riparazioni di sorta, pena la squalifica. Nessun concorrente potrà sostare nel tratto neutralizzato per un periodo di tempo superiore al minimo necessario per le operazioni di conca. Comunque, l'inottemperanza all'ordine di proseguire il percorso, impartito dal Commissario comporterà la squalifica.

Il tratto di navigazione dal controllo di Voltagrmana al controllo di Chioggia, verrà pure neutralizzato ed i concorrenti, per percorrere tale tratto di navigazione, potranno usufruire del tempo massimo di 90 minuti primi che pertanto non verranno contabilizzati agli effetti della classifica; oltre il limite di 90 minuti primi, il tempo impiegato in più per percorrere tale tratto, verrà invece contabilizzato agli effetti della classifica.

ORARIO DI APERTURA DEI PONTI IN BARCHE

1) Guastalla	dalle ore 10,00 alle 16,00
2) Castelmasa	» » 11,00 » 17,00
3) Ficarolo	» » 11,00 » 17,30
4) Polesella	» » 11,30 » 18,00

Art. 10 - Arrivo a Venezia. — Il traguardo di arrivo a Venezia è posto ai Giardini Grandi. I concorrenti, superato il traguardo, accosteranno al pontile di arrivo, onde permettere la verifica dello scafo e del motore.

Art. 11 - Classifica. — La classifica finale verrà determinata dalla somma dei tempi impiegati a percorrere i tratti: Pavia - Isola Serafini; Isola Serafini Revere - Revere - Voltagrmana; ed il tratto Chioggia - Venezia, oltre l'eventuale differenza di tempo impiegato in più a percorrere il tratto neutralizzato Voltagrmana - Chioggia (minuti primi 90).

Tenuto conto del percorso neutralizzato Voltagrmana - Chioggia, le velocità medie totali verranno calcolate sul percorso di Km. 390.

Verranno compilate una classifica assoluta finale ed una classifica finale per ogni categoria e classe ammesse alla gara.

La classifica del Raid, in ogni caso, sarà stilata per gli arrivati a Venezia.

Qualora non fosse stato assolutamente possibile a nessun concorrente raggiungere nei termini di Regolamento, il traguardo di Venezia, non verrà redatta la classifica finale del Raid Pavia - Venezia nè proclamato un vincitore del Raid stesso. Sarà redatta una classifica semplice per classi, senza vincitore assoluto, sino all'ultimo controllo cronometrato al quale sarà arrivato il Raid prima della fermata.

Le classifiche ufficiali saranno esposte all'Albo del Quartier Generale della Pavia - Venezia a Venezia entro le ore 9 del 26 maggio 1969 e tale termine di tempo sarà valido ai sensi dell'art. 148 del R.S.N. - art. 245 del Regolamento U.I.M.

Art. 12 - Termini e diritto di reclamo. — I reclami sulla classificazione delle imbarcazioni non sono ammessi che nel giorno delle verifiche tecniche; nel caso di verifiche eccezionalmente effettuate nel giorno della gara, i reclami sulla classificazione delle imbarcazioni non potranno essere proposti dopo la partenza della classe interessata.

I reclami per fatti avvenuti durante la gara dovranno, pena la decadenza, essere presentati ai Dirigenti dei posti di controllo lungo il percorso o, al massimo entro un'ora dall'arrivo a Venezia al Dirigente del posto di controllo di arrivo. Tutti i reclami dovranno essere proposti per iscritto e accompagnati dalla somma di L. 5.000; tale somma non verrà restituita se il reclamo risulterà infondato.

Qualsiasi inconveniente verificatosi durante il percorso per cause di forza maggiore, anche se abbia costretto a soste o ritardi senza peraltro aver configurato il caso previsto nell'ultimo capoverso dell'art. 8, non darà diritto a presentazione di valido reclamo ed a pretendere conseguentemente variazioni alle classifiche.

Art. 13 - Premi. — Ad ogni equipaggio arrivato a Venezia, oltre a numerose coppe, trofei ed altri premi di notevole valore, verranno assegnate medaglie d'oro ricordo.

Art. 14 - Facilitazioni. — Il Comitato Organizzatore curerà di far avere ai concorrenti tutte le facilitazioni possibili a Pavia, lungo il percorso ed a Venezia. Il pernottamento a Venezia per la sera del 25 maggio, il ricovero ed il carico delle imbarcazioni saranno offerti gratuitamente a tutti i concorrenti regolarmente arrivati al Traguado della Gara.

Art. 15 - Norme di navigazione. — I concorrenti dovranno effettuare tutto il percorso di gara per via d'acqua, attenendosi alle regole di navigazione fluviale lagunare e marittima.

Di conseguenza sarà squalificato quel concorrente che effettuerà anche un minimo tratto di percorso con lo scafo fuori acqua o che si farà rimorchiare anche per un minimo tratto nella direzione di marcia.

Art. 16 - Rifornimenti e riparazioni. — Il rifornimento dei carburanti e lubrificanti potrà essere effettuato a Pavia, Isola Serafini (conca), Revere, Voltagrìmana (conca), presso i posti di servizio appositamente istituiti dalla **Fina Italiana** secondo le disposizioni del Comitato Organizzatore.

I concorrenti che desiderassero organizzare i rifornimenti per proprio conto, potranno provvedervi oltrechè nelle località indicate, anche presso i controlli di Cremona, Casalmaggiore e Pontelagoscuro. **Non è ammesso il rifornimento in altre località.**

Lungo il percorso i concorrenti potranno eseguire riparazioni esclusivamente coi mezzi di bordo; ogni aiuto esterno è vietato.

Art. 17 - Premiazione. — La premiazione avverrà il giorno 26 maggio 1969 alle ore 12, presenti autorità di Pavia e di Venezia.

Art. 18 - Impegno. — Il concorrente per il semplice fatto di firmare la scheda di iscrizione, si impegna senza riserve a rispettare il presente Regolamento, tutte le susseguenti disposizioni emanate dal Comitato Organizzatore, dal Commissario Generale e da tutte le Autorità sportive competenti, oltre naturalmente i Regolamenti F.I.M. e U.I.M. Si impegna inoltre a rispettare le norme vigenti in materia di navigazione fluviale lagunare e marittima che si intendono a sua perfetta conoscenza.

Sempre per il semplice fatto di firmare la scheda di iscrizione, il concorrente si impegna inoltre per sè, suoi dipendenti, collaboratori e delegati, a sollevare da ogni e qualsiasi responsabilità civile e penale, per gli eventuali danni che potessero derivare a lui stesso, suoi dipendenti, delegati e terze persone il Comitato Organizzatore, il Commissario Generale, la Associazione Motonautica Pavia e la F.I.M.

Art. 19 - Casi non previsti. — Per tutto quanto non previsto dal suesteso Regolamento, valgono i regolamenti F.I.M. e U.I.M. 1969.

Pavia, 5 aprile 1969.

IL COMMISSARIO GENERALE
F.to **Alfredo Turri**

