



U.I.M.

C.O.N.I.

F.I.M.

M.A.C.

MOTONAUTICA ASSOCIAZIONE CREMONA



28ª Giornata Motonautica "Città di Cremona"

Circuito Achille Salomoni

8-9 luglio 2000

Campionato Italiano

| <i>classe</i> | <i>titolazione</i> |
|-----------------|--------------------|
| T/400 | C.I. |
| F/ITALIA | C.I. |
| T/3000 | C.I. |
| RACERS | C.I. |



Patrocinata dalla

BANCA POPOLARE EMILIA ROMAGNA

Programma orario

SABATO 8 LUGLIO 2000

| | | |
|--------------------------|----------------|----------------|
| Verifiche Amministrative | dalle ore 8,30 | alle ore 12,30 |
| Verifiche Tecniche | dalle ore 8,45 | alle ore 12,45 |

Riunioni Piloti alle ore 9,45

I piloti che non partecipano alla riunione sono esclusi dalle prove

| | | |
|-------------------------------|-----------------|----------------|
| prove libere classe T/400 | dalle ore 10,00 | alle ore 10,45 |
| prove libere classe T/3000 | dalle ore 10,45 | alle ore 11,30 |
| prove libere classe F. ITALIA | dalle ore 11,30 | alle ore 12,15 |
| prove libere classe RACER | dalle ore 12,15 | alle ore 13,00 |

Riunione piloti alle ore 14,45

I piloti che non partecipano alla riunione sono esclusi dalle prove e dalla gara

| | | |
|-------------------------------------|-----------------|----------------|
| prove cronometrate classe T/400 | dalle ore 15,00 | alle ore 15,45 |
| prove cronometrate classe T/3000 | dalle ore 15,45 | alle ore 16,30 |
| prove cronometrate classe F. ITALIA | dalle ore 16,30 | alle ore 17,15 |
| prove cronometrate classe RACER | dalle ore 17,15 | alle ore 18,00 |

DOMENICA 9 LUGLIO 2000

Gare

| | | | | |
|-----------|-------------------------|---------|----------|------------------|
| ore 11,00 | GARA 1 classe T/400 | giri 10 | km. 12 | circuito m. 1200 |
| ore 11,30 | GARA 1 classe T/3000 | giri 20 | km. 32 | circuito m. 1600 |
| ore 12,00 | GARA 1 classe F. ITALIA | giri 13 | km. 20,8 | circuito m. 1600 |
| ore 12,30 | GARA 1 classe RACER | giri 15 | km. 24 | circuito m. 1600 |
| ore 15,00 | GARA 2 classe T/400 | giri 10 | km. 12 | circuito m. 1200 |
| ore 15,30 | GARA 2 classe T/3000 | giri 20 | km. 32 | circuito m. 1600 |
| ore 16,00 | GARA 2 classe F. ITALIA | giri 13 | km. 20,8 | circuito m. 1600 |
| ore 16,30 | GARA 2 classe RACER | giri 15 | km. 24 | circuito m. 1600 |

Regolamento generale

Art. 1 - Definizione e Organizzazione

Il Motonautica Ass. Cremona con la collaborazione del F.I.M. indice ed organizza i Campionati Italiani delle classi T/400, F. ITALIA, T/3000, RACER. Il Comitato organizzatore ha sede in 26100 Cremona, via Lungo Po Europa, 5

Art. 2 - Regolamenti

Le competizioni si svolgono secondo i Regolamenti F.I.M. e U.I.M.

Art. 3 - Domanda di iscrizione

Le domande d'iscrizione complete di ogni indicazione dovranno pervenire entro il 2/7/2000 al seguente indirizzo: M.A.C. via Lungo Po Europa, 5 - 26100 Cremona Tel. 0372/456634. Le iscrizioni pervenute fuori termine saranno accettate a seguito del pagamento al Comitato Organizzatore della prevista tassa.

Art. 4 - Verifiche Amministrative e Tecniche

Le verifiche amministrative e tecniche verranno effettuate presso il parco alaggi come da programma orario.

Art. 5 - Circuito, traguardo e partenza

La gara si svolgerà sul circuito indicato nel grafico della lunghezza di metri 1200 per le classi T/400 e metri 1600 per le classi F. ITALIA, T/3000, RACER. Tutte le boe di percorso saranno sormontate da bandiera arancione. La boa di traguardo sormontata dalla bandiera prescritta dai regolamenti F.I.M. e U.I.M. fa parte del circuito, quindi dovrà essere lasciato a sinistra. Le partenze saranno date con semaforo (da fermo con motore spento). Nel caso di arresto di una prova, sono previste 2 ripartenze.

Art. 6 - Assicurazione

L'assicurazione della manifestazione, R.C. di legge, «danni fra piloti» e «alaggio e varo», è a carico della Federazione Italiana Motonautica.

Art. 7 - Qualifica dei concorrenti

Per essere ammessi alla gara, i concorrenti devono essere muniti dei documenti prescritti dai regolamenti della F.I.M. e U.I.M.

Art. 8 - Comunicazioni e ora ufficiale

Tutte le comunicazioni del Comitato Corse e l'ora ufficiale, saranno affisse e diffuse presso il parco alaggi e la tribuna della Giuria.

Art. 9 - Prove

Le prove del circuito dovranno essere effettuate come da programma orario.

Art. 10 - Reclami

I reclami sportivi devono essere presentati per iscritto alla Giuria entro un'ora dall'esposizione dell'ordine di arrivo e con un deposito di lire 200.000. I reclami tecnici devono essere presentati con una cauzione di lire 200.000 + 200.000 per le classi f.b. corsa, L. 200.000 + 400.000 per le classi f.b. sport e e.b. corsa.

Art. 11 - Responsabilità

Il concorrente, il pilota e pure ogni persona addetta all'organizzazione della manifestazione, per il fatto stesso di iscriversi e di partecipare alla gara, riconoscono e dichiarano di esonerare e di ritenere sollevato l'Ente e le persone dell'organizzazione da ogni responsabilità per qualsiasi incidente o danno che potesse verificarsi durante la manifestazione, ad essi, a cose ed a terzi, indipendentemente dallo svolgimento delle prove e delle corse e riconoscono la Federazione Italiana Motonautica unico Ente a dirimere ogni vertenza.

Art. 12 - Norme di sicurezza

È assolutamente vietato alle imbarcazioni, durante le prove, in gara ed anche dopo aver terminato la corsa, invertire la direzione di marcia e tagliare comunque il campo di gara. A tutti i piloti è fatto obbligo: - di indossare durante le prove e le gare il giubbotto salvagente «Il giubbotto salvagente deve essere conforme all'art. 205.07 U.I.M.» ed il casco «Il casco protettivo deve essere conforme all'art. 205.07 U.I.M.», dell'efficienza del giubbotto e del casco è unico responsabile chi li indossa; - di usare un tappeto assorbitore destinato a raccogliere le fuoriuscite di olio e carburante; questo tappeto dovrà essere posto sotto il piede del motore quando l'imbarcazione

è nel parco alaggi e sul pontile durante il rifornimento di carburante in corsa; - di usare per il trasporto e la manipolazione del carburante esclusivamente contenitori metallici conformi alle norme di legge vigenti in materia di trasporto e conservazione di carburanti; - di usare le cinghie di sollevamento di tipo omologato; - di assicurare l'inaffondabilità delle imbarcazioni, in caso di incidente, con adeguati galleggianti (art. 503.01); - è assolutamente vietato ai piloti scendere in acqua con le proprie imbarcazioni al di fuori degli orari stabiliti; - è assolutamente vietato fumare ed accendere fiamma libera all'interno del parco alaggi; - è assolutamente vietato consumare alcool durante la manifestazione art. 205.02; - è fatto obbligo per le imbarcazioni di tipo «catamarano» l'uso delle punte (corni) deformabili come da regolamento U.I.M., contrariamente l'imbarcazione non sarà ammessa alla manifestazione.

Art. 13 - Rifornimento

I piloti che non partecipano alla riunione piloti come da programma orario sono esclusi dalla gara.

Art. 14 - Riunione piloti

Il servizio rifornimento di carburante a spese dei concorrenti dovrà essere effettuato presso il distributore presso la sede M.A.C. Tutte le categorie A.C.I. devono utilizzare benzina commerciale senza piombo (benzina verde).

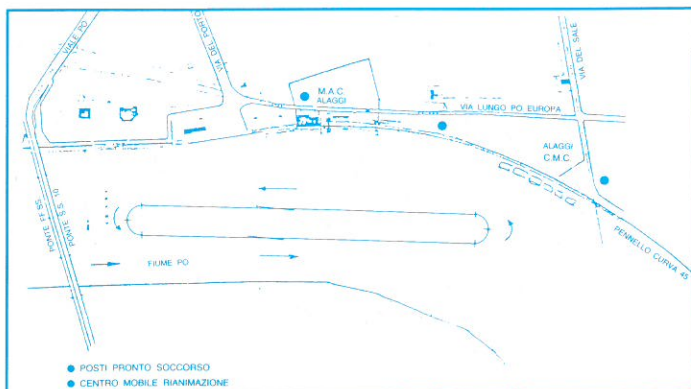
Art. 15 - Premi

Verranno assegnati premi come da norme di attuazione del Regolamento di Campionato Italiano circuito.

Per quanto non previsto dal presente regolamento, vigono le disposizioni F.I.M. e U.I.M.

N.B.: Il presente regolamento può essere ampliato secondo le varie necessità organizzative.

CAMPO DI GARA MT. 1600



1) OSPEDALE ALLERTATO

U.S.S.L. 23 - Via Giuseppina - CREMONA - Tel. 0372/433774

2) ALBERGHI DISPONIBILI

HOTEL CONTINENTAL, piazza Libertà 26, tel. 0372 434141
HOTEL AGIP, Vicino Autostrada PC-BS, tel. 0372 450490
HOTEL ESTE, v.le Po 131, tel. 0372 32220-413481
HOTEL IMPERO, p.zza della Pace, tel. 0372 460337
HOTEL IBIS, via Mantova, tel. 0372 452222
HOTEL MULINO SUL PO, S. Nazzaro d' Ongina (PC), tel. 0523 827437