

# **PRO LOCO – MOTONAUTICA BORETTO PO**

42022 BORETTO (RE) – Tel. 964110-964219-964828

in collaborazione con l'Amministrazione Provinciale e la Camera di Commercio di Reggio E., il Magistrato per il Po, il C.O.P.N.I., i Comuni e le Pro Loco rivierasche di Boretto, Dosolo, Gualtieri, Guastalla, Pomponesco e Viadana.

con il Patrocinio del Banco S. Geminiano e S. Prospero

## **21° Trofeo Motonautico DUE PONTI**

**Boretto – Guastalla**

(circuito km. 20)

**Gara Internazionale**

per tutte le classi



## **CAMPIONATO CONTINENTALE FORMULA 500**

**Trofeo "L. MAZZOLI" O/350 C.I.-Internaz.**

(circuito Boretto Km. 2)

1

**19 – 20 AGOSTO 1989**



# PROGRAMMA ORARIO – PROGRAMME HORAIRE

**Sabato 19/8/89 – Samedi 19/8/89 – Saturday 19/8/89 – F/500**

**VERIFICHE – F/500 –**

Verifiche amministrative e tecniche  
Verifications administratives techniques  
Administrative and technical controls

dalle ore 10,30 alle ore 12  
dalle ore 15,00 alle ore 16

**PROVE UFFICIALI – F/500 –**

Prove ufficiali – Epreuves officielles – Trials

dalle ore 11,00 alle ore 12,00 F/500  
dalle ore 15,00 alle ore 16,00 F/500

**RIUNIONE PILOTI – REUNION DES PILOTES – PILOTS MEETING – F/500 – ore 16,45**

**PROVE DI QUALIFICAZIONE – F/500** (se il numero dei piloti iscritti è superiore a 20)

Alle ore 17,00 giri 5 = Km. 10  
Alle ore 17,15 giri 5 = Km. 10  
Alle ore 18,15 giri 5 = Km. 10 (manche di recupero)

**Domenica 20/8/89 – Dimanche 20/8/89 – Sunday 20/8/89 – F/500**

**PROVE UFFICIALI** – Prove ufficiali – Epreuves officielles – Trials = dalle ore 8,15 alle ore 8,40

**RIUNIONE PILOTI – REUNION DES PILOTES – PILOTS MEETING** ore 9,00

**GARE – HORAIRES DE COURSES – TIMETABLE OF RACES**

Ore 12,15 = 16,00 = 17,50 = giri 6 – Km. 12

**“DUE PONTI” – O/350 “Trofeo L. MAZZOLI” di C.I.**

**Sabato 19/8/89 – Samedi 19/8/89 – Saturday 19/8/89**

**VERIFICHE**

Verifiche amministrative e tecniche  
Verifications administratives techniques  
Administrative and technical controls

dalle ore 15,30 alle ore 18,30

**PROVE UFFICIALI**

Prove ufficiali – Epreuves officielles – Trials

dalle ore 16,00 alle ore 16,30 = O/350  
dalle ore 16,30 alle ore 17,00 = Fuoribordo “Due Ponti”  
dalle ore 17,30 alle ore 18,00 = Entrobordo “Due Ponti”  
dalle ore 18,30 alle ore 19,00 = O/350

**Domenica 20/8/89 – Dimanche 20/8/89 – Sunday 20/8/89**

**VERIFICHE**

Verifiche amministrative e tecniche  
Verifications administratives techniques  
Administrative and technical controls

dalle ore 8,00 alle ore 9,00 = O/350 e 1<sup>a</sup> partenza “Due Ponti”  
dalle ore 9,00 alle ore 9,45 = 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> partenza “Due Ponti”

**PROVE UFFICIALI**

Prove ufficiali – Epreuves officielles – Trials

dalle ore 8,00 alle ore 9,00 = O/350  
dalle ore 9,00 alle ore 9,25 = 1<sup>a</sup> partenza “Due Ponti”  
dalle ore 9,25 alle ore 9,50 = 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> partenza “Due Ponti”

**RIUNIONE PILOTI – REUNION DES PILOTES – PILOTS MEETING**

Ore 9,15 = O/350  
Ore 9,30 = 1<sup>a</sup> partenza “Due Ponti”  
Ore 11,30 = 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> partenza “Due Ponti”

**ORARIO GARE – HORAIRES DES COURSES – TIMETABLE OF RACES 20/8/1989**

GARE MANCHES	ORARI HORAIRE	CLASSE CLASSE	PROVA MANCHE	GIRI TOURS	KM
1	10,15	O/350	1 <sup>a</sup>	8	16
2	10,45	T	unica Due Ponti	5	100
3	12,15	F/500	1 <sup>a</sup>	6	12
4	14,15	O/350	2 <sup>a</sup>	8	16
5	14,45	Catamarani	unica Due Ponti	5	100
6	16,00	F/500	2 <sup>a</sup>	6	12
7	16,35	Entrobordo	unica Due Ponti	5	100
8	17,50	F/500	3 <sup>a</sup>	6	12

**N.B.** – Qualora il numero degli iscritti e le condizioni del “Campo di Gara” lo richiedessero, il Commissario Generale e il Comitato Organizzatore si riservano di stabilire partenze con raggruppamenti diversi rispetto a quanto sopra programmato.

**PREMIAZIONI – PRESENTATION DES PRIX – VICTORY CEREMONY – ore 19**



## REGOLAMENTO GENERALE F/500

---

- La Motonautica BORETTO PO e La PRO LOCO di Boretto organizzano nei giorni 19/20-08-1989 a BORETTO (Prov. Reggio Emilia), sul Fiume Po, nel Meeting Internazionale Motonautico denominato "DUE PONTI", il CAMPIONATO CONTINENTALE FORMULA 500, nel circuito di mt. 2000 davanti al Lido Po:
  - Valgono ad ogni effetto i Regolamenti F.I.M. e U.I.M.
  - Iscrizioni: l'iscrizione, gratuita, compilata su apposito modulo dovrà pervenire alla MOTONAUTICA BORETTO PO - Via Trieste, 4 - BORETTO (RE) Italy entro le ore 24 del 06/08/89 (Tel. 0522/964219-964828)
  - Assicurazioni: ogni concorrente dovrà essere munito di regolare assicurazione per la R.C. e danni fra piloti da contrarsi presso il C.O. Questa operazione dovrà effettuarsi al momento delle Verifiche Amministrative. Non sono riconosciute valide, secondo la vigente legge italiana, polizze diverse.
  - Le barche autorizzate nel circuito sono venti. Pertanto, se tale numero sarà superato, si effettueranno due prove di qualificazione ed ulteriore manche per il recupero a completamento della griglia di partenza.
  - Tutte le comunicazioni del Comitato Corsa saranno affisse e diffuse presso la Direzione Corsa (Lido Po).
  - Rifornimenti: nella zona alaghi funziona un servizio di rifornimento carburante a spese dei concorrenti (Benzina Super Automobilistica e alcool metilico).
  - Premi: secondo i Regolamenti U.I.M. (10.000 franchi svizzeri, ripartiti secondo le tabelle U.I.M.) Al 1°, 2°, 3° rispettivamente sarà assegnata una medaglia d'oro, d'argento, di bronzo. Oggetto ricordo a tutti i piloti che avranno effettuato le verifiche tecniche.
  - Premiazione: sul campo di gara alle ore 19,00.
  - Reclami: per reclami alla Giuria L. 100.000 - per reclami tecnici L. 200.000
- REGOLAMENTI ED ORARI POTRANNO SUBIRE MODIFICHE SECONDO DIRETTIVE DELLA F.I.M. E CASI DI FORZA MAGGIORE.
- 

## REGLEMENT GENERAL

- La Motonautique BORETTO PO e la PRO LOCO Boretto organisent le 19-20/08/89 sur le Po au cours du Meeting International Motonautique appelé "DUE PONTI" les Compétitions suivantes sur le circuit de 2000 mètres devant le Lido Po.  
- EPREUVE EUROPEENNE DE CHAMPIONNAT C.C. F/500
  - LES RÉGLEMENTS EN VIGUEUR SONT CEUX DE F.I.M. et U.I.M.
  - Communication et heure officielle: Toutes les communications du Comité de Course et l'heure officielle seront affichées près des halages et près de la tribune du jury.
  - Inscription: L'inscription est gratuite et devra parvenir au Comité d'Organisation dressée sur le formulaire spécial avant 24 h du 06/8/1989 à: MOTONAUTICA BORETTO PO - 42022 BORETTO (RE) Italy - (Tel. 0522/964219-964828).
  - Assurance: Chaque pilote devra être muni de Régulière Assurance pour la R.C. et pour damages entre pilotes, à contracter près du Comité Organisateur. Cette opération devra être effectuée au moment des Vérifications Administratives. On ne reconnaîtra pas valides, selon les lois actuelles, différents polices.
  - Les bateaux autorisés dans le circuit sont 20. Toutefois si ce nombre est dépassé, on fera deux épreuves de qualification et une ultérieure manche pour la récupération.
  - Prix: Règlement par la U.I.M. Championnat CC F/500 = 10.000 es Francs Suisses Au vainqueur: médaille d'or et trophée au 2.e: médaille d'argent et coupe - au 3.e: médaille de bronze et coupe - aux 4.e,5: coupe. A tous les concurrents sera offerte une caisse de produits typiques locaux et prix souvenir.
  - Les prix seront décernés 60 minutes après la publication des classements de la dernière compétition au Lido Po.
- REGLEMENTS ET HORAIRE POURRONT ETRE MODIFIES SUIVANT D'EVENTUELLES INSTRUCTIONS DE LA F.I.M. ET/OU EN CAS DE FORCE MAJEURE.
- 

## DIRECTIONS

- The BORETTO PO MOTOR BOATING and the PRO-LOCO will organize on 19-20/08/1989 in BORETTO on the Po River, during the International Motor Boating Meeting called "DUE PONTI", the following competitions on the 2000 m. circuit.
  - European Championship Trial of FORMULA F/500
  - ANY RACE TAKES PLACE UNDER F.I.M. AND U.I.M. GENERAL RULES.
  - Any notice from the Committee of Races will be posted up at the race Direction (Lido Po) indication on this matter to be found on place.
  - Free entries to be filled up on official entry form and to be presented by 24 h. of 06/8/1989 to "BORETTO PO" Motonautica Via Trieste, 4 BORETTO (RE).
  - Insurance: Any pilot must be endorsed of Regular Insurance for the R.C. and for damages between pilots, to contract by the Org. Committee. Such operation has to be effected by the Administrative Verifications. Different policies, according to the actual laws, are not recognized valid.
  - The motorboats which are authorized in the circuit are twenty. Nevertheless, if the motorboats exceed in number, two trials of qualification and a further manche will take place for recuperation.
  - Prizes: According to U.I.M. rules CC F/500: 10.000 Swiss Francs.  
1-2-3 performers will be awarded with gold, silver and bronze medals.
- RULES AND TIME-TABLE COULD BE MODIFIED ACCORDING TO EVENTUAL F.I.M. DIRECTIONS AND OR FOR IMPERATIVE REASONS.



# 21° TROFEO "DUE PONTI" Boretto – Guastalla

## 19 – 20 AGOSTO 1989

### REGOLAMENTO GENERALE

- Art. 1 – La Motonautica Boretto Po e l'Associazione Turistica Pro Loco di Boretto**, in collaborazione con il Magistrato per il Po, il C.O.P.N.I., L.A.P.T., la Camera di Commercio e l'Amministrazione Provinciale di Reggio Emilia, i Comuni e le Pro Loco rivierasche del Po di Dosolo, Gualtieri, Guastalla, Pomponense, Viadana e Boretto, organizzano per il 20 agosto 1989 sul Po, nel tratto Boretto – Guastalla, una GARA MOTONAUTICA DI VELOCITÀ E DURATA denominata **TROFEO «DUE PONTI»**.
- Art. 2 – Categoria e classi ammesse** – T550 (due giri) – T750–T850–TV1–TV2–E2000  
S750–S850–S2000–Soo–O/850–O/2000–O/illimitato  
R1500N–R1500–R2000–R2000N–R2500–R5000–R7000–Roo
- Art. 3 – Circuito** – Il circuito delimitato dalle boe di virata, sormontate da bandierine gialle, poste a valle dei ponti di Boretto – Viadana e Guastalla – Dosolo, dello sviluppo di m. 20000, dovrà essere percorso 5 volte pari km. 100.  
Il corso d'acqua su cui è posto il circuito, sarà diviso da boe rosse, intervallate opportunamente, le quali dovranno essere lasciate a sinistra dai concorrenti, pena la squalifica.
- Art. 4 – Traguardo** – Il traguardo posto in zone prospiciente la riva del Lido Po, sarà indicato da una boa sormontata da una bandierina a scacchi bianchi e neri e da segnali a terra in prossimità del palco Giuria e Cronometristi.
- Art. 5 – Partenza e arrivo** – Le partenze saranno effettuate nel modo seguente: come da programma, lanciata con orologio.
- Art. 6 – Equipaggio** – Il nome del pilota di ogni imbarcazione deve figurare sull'apposito modulo di iscrizione; nessuna persona può guidare l'imbarcazione se non il pilota iscritto. È facoltativa la presenza del secondo pilota.  
Per il pilota è richiesta la licenza rilasciata dalla F.I.M. e dalla U.I.M. e l'Assicurazione stipulata da una Compagnia Assicuratrice. È obbligatorio per il pilota e l'eventuale secondo indossare il giubbotto salvagente ed il casco durante la corsa.
- Art. 7 – Classifica** – Verrà redatta una classifica distinta per ogni categoria e classe. Il Trofeo "DUE PONTI" verrà assegnato al pilota che avrà percorso la distanza della "DUE PONTI" in minor tempo. Per essere qualificata una imbarcazione dovrà effettuare almeno tre giri completi del percorso. Le imbarcazioni alla cui categoria presenziano meno di tre scafi saranno inserite e classificate nella categoria superiore.
- Art. 8 – Premi** – Verranno corrisposti premi in trofei, coppe e targhe.  
Ad ogni concorrente sarà assegnata una medaglia o altro oggetto a ricordo della Manifestazione.  
Ad ogni concorrente sarà offerto un pacco di prodotti locali.  
Fra i concorrenti saranno sorteggiati o assegnati premi che saranno comunicati all'atto delle verifiche amministrative.  
**Al vincitore assoluto della «DUE PONTI» sarà assegnata una forma di formaggio «PARMIGIANO REGGIANO».**  
**Agli altri piloti primi di ogni batteria sarà assegnato un prosciutto di Parma.**
- Art. 9 – Riparazioni** – Le riparazioni durante lo svolgimento della gara potranno essere eseguite a bordo, senza l'aiuto di terzi, all'interno dell'eventuale secondo pilota.  
È vietato farsi rimorchiare.  
Uno scafo preso a rimorchio è considerato ritirato in quel momento della corsa.
- Art. 10 – Rifornimento** – Il rifornimento, a spese dei concorrenti dovrà essere effettuato esclusivamente nel parco scafi a motore spento.  
Non sono ammessi rifornimenti durante la gara.
- Art. 11 – Numero di corsa** – Le imbarcazioni concorrenti porteranno scritto su due fiancate il numero di corsa, che dovrà avere le caratteristiche prescritte da Regolamento di corsa U.I.M.
- Art. 12 – Verifiche** – Le verifiche dei documenti (patente, assicurazione, iscrizione) si effettueranno **sabato e domenica, come da programma orario**, presso gli alaggi al Lido Po di Boretto.  
Ogni imbarcazione deve essere munita di estintore, pagaia ed una cima di almeno 10 mt., atta al rimorchio della imbarcazione stessa.
- Art. 13 – Assicurazione** – Ogni concorrente dovrà essere munito di regolare assicurazione per la R.C. e danni fra piloti da contrarsi presso il C.O. Questa operazione dovrà effettuarsi al momento delle Verifiche Amministrative. Non sono riconosciute valide, secondo la vigente Legge italiana, polizze diverse.
- Art. 14 – Norme di sicurezza** – È assolutamente vietato invertire la rotta e tagliare il percorso, sia durante che a corsa ultimata. Al termine della corsa gli scafi dovranno portarsi lentamente alla loro destra e raggiungere la zona degli alaggi con il motore al minimo. Il rimorchio degli scafi fermati per avaria dovrà essere effettuato esclusivamente ad opera degli appositi incaricati, mai ad opera dei concorrenti.  
La circolazione nelle acque del Po non verrà sospesa. I natanti estranei alla corsa navigheranno vicino alla riva, a marcia ridotta, nel senso della rotta, al fine di non intralciare la gara.  
Gli equipaggi di tutte le imbarcazioni dovranno indossare per tutta la gara un efficiente giubbotto salvagente e il casco color arancione (art. 205.06–205.07 U.I.M.).
- Art. 15 – Riunione piloti** – Come da programma, è obbligatoria la presenza. Verrà effettuata per appello nominale con firme dei presenti.
- Art. 16 – Iscrizioni** – Le iscrizioni devono essere compilate sugli appositi moduli e rimessi al Comitato Organizzatore **entro le ore 24 del 10 agosto 1989** – MOTONAUTICA BORETTO PO – Boretto (prov. Reggio E.) Tel. 0522/964219–964828–964110  
**Si raccomanda di inviare le iscrizioni entro i termini stabiliti.**  
**Nel giorno della gara non si accettano iscrizioni, per nessun motivo.**
- Art. 17 – Reclami** – I reclami devono essere presentati alla Giuria entro un'ora dall'esposizione delle classifiche ufficiali con deposito di L. 100.000.  
Per i reclami tecnici occorre versare L. 200.000 per i fuoribordo e L. 400.000 per gli entrobordo.
- Art. 18 – Responsabilità** – Il concorrente, il pilota e gli altri eventuali componenti l'equipaggio, come ogni altra persona addetta all'organizzazione della Manifestazione, per il fatto di iscriversi e di partecipare alle gare, riconoscono e dichiarano di esonerare l'Ente e le persone dell'Organizzazione da ogni responsabilità per qualsiasi incidente o danno che potesse verificarsi durante la Manifestazione ad esse, a cose ed a terzi in dipendenza dello svolgimento delle corse e delle prove e riconoscono nella F.I.M. l'unico Ente incaricato a derimere ogni vertenza.
- Art. 19** – Per tutto quanto non previsto dal presente Regolamento, valgono i Regolamenti della F.I.M. e della U.I.M.



# 21° Trophée "DUE PONTI" Boretto - Guastalla

## 19 - 20 Août 1989

### REGLEMENT GENERAL

- Art. 1 -** La motonautique BORETTO PO organise dimanche 21 Août le Meeting International Motonautique Trophée « DUE PONTI » Boretto-Guastalla sur un circuit de 20 Km. à être répété pendant 5 fois, total 100 Km.
- Art. 2 - Bateaux admis:** - T550 (due giri) - T750 - T850 - TV1 - TV2 - E2000  
S750 - S850 - S2000 - Soo - O/850 - O/2000 - O/illimitato  
R1500 - R1500N - R2000N - R2000 - R2500 - R5000 - R7000 - Roo
- Art. 3 - Qualification des concurrents** - Pour être admis les concurrents doivent être munis des documents prescrits par l'U.I.M.
- Art. 4 - Circuit et parcours** - Les courses auront lieu sur un circuit de 20 Km. de longueur pour toutes les classes admises. Les bouées de signalation de circuit portent un drapeau orange, sauf la bouée de la ligne arrivée - départ qui porte un damier noir et blanc.  
Le cours d'eau portant le circuit aura des bouées rouges à des intervalles. Ces bouées devront être laissées à gauche par les concurrents sous peine de disqualification.
- Art. 5 - Arrivée** - Se trouve près du Lido Po Boretto.
- Art. 6 - Départ et Arrivée** - Comme programme horaire.
- Art. 7 - Equipage** - Le nom du pilote de chaque bateau, doit figurer sur le formulaire d'inscription; personne en peut conduire les bateaux, excepté le pilote inscrit. Le second pilote peut se trouver à bord. Pour le pilote on demande le permis délivré par la F.I.M., la U.I.M. et l'assurance de la responsabilité civile passés par la F.I.M. Les pilotes sont obligés de porter la ceinture de sauvetage et le casque pendant la compétition.
- Art. 8 - Le Trophée « DUE PONTI »** sera donné au pilote qui sera le premier classifié. On fera une classification distincte pour chaque classe admise. Les équipages vainqueurs seront ceux qui auront parcouru la distance dans le temps le plus court. Pour être classifié, le bateau devra effectuer le parcours au moins trois fois. Si une catégorie présente un nombre de bateaux inférieur à 3, les concurrents passent à la catégorie supérieure.
- Art. 9 - Prix** - Les prix seront des trophées, des coupes, des plaques. Chaque concurrent aura une médaille.
- Art. 10 - Réparations** - Pendant la compétition pourront être effectuées à bord, sans aucune aide sinon du second pilote. Il est interdit de se faire remorquer, car un bateau sera hors de compétition dès le moment où il sera remorqué.
- Art. 11 - Ravitaillement** - Dans la zone des halages - Il y aura un service de ravitaillement de carburant.
- Art. 12 - Vérification techniques** - Comme programme horaire.  
**Les polices d'assurance étrangères ne sont pas acceptées par la Loi italienne, et pourtant tous les concurrents seront obligés de stipuler l'assurance au comité d'organisation.**  
Chaque bateau devra avoir un extincteur, une pagaie et une corde longue 10 mts. minimum, pour le remorquage du bateau même.
- Art. 13 - Sûreté** - Il est absolument interdit aux bateaux de renverser la direction de marche ou de couper le parcours. A la fin de la compétition les bateaux iront lentement vers la droite et gagneront les halages avec le moteur au ralenti. Le remorquage des bateaux en panne sera effectué seulement par les employés, jamais par des concurrents. La circulation dans les eaux du Po ne sera pas supprimée. Les bateaux non concurrents resteront près du port, au ralenti, dans la direction de marche, afin de ne pas entraver la compétition.  
Pour toute la durée de la course, tous les équipages devront endosser un gilet de sauvetage efficace et porter un casque en couleur orange (artt. 205.06-205.07 U.I.M.).
- Art. 14 - Inscription** - L'inscription devra parvenir au Comité d'Organisation dressée sur le formulaire spécial avant les 24 h. du 10 Août 1989.  
L'inscription est gratuite pour les pilotes étrangers près de la Motonautique BORETTO PO - 42022 BORETTO (prov. Reggio Emilia) - Italie - Tel. 686110 - 686219 - 686828
- Art. 15 - Hospitalité** - Tous les pilotes étrangers qui prennent part au « Trophée » seront logés, avec leur mécanicien, pendant deux jours.
- Art. 16 - Responsabilité** - Les concurrents, les pilotes et tout les membres des Courses et du Comité Organisateur du Meeting, avec l'inscription déclarent de ne pas recourir à la juridiction du Tribunal pour tout différent résultat d'accidents de course et déclarent de se conformer aux règlements de l'U.I.M. et de la Fédération Italienne Motonautique.
- Art. 17 - Assurance:** Chaque pilote Etranger doit être couvert par une assurance délivrée chez le C.O. avec une Compagnie autorisée par la F.I.M. l'assurance devra être stipulée lors des vérifications administratives.
- Art. 18 -** Pour tout ce qui n'est pas prévu par le règlement ci-dessus, les règlements F.I.M. et U.I.M. 1985 sont valables.

## Trofeo ANTONIO MASSONI R 2000/N

È messo in palio dai familiari e dalla Motonautica Boretto Po alla memoria del pilota ANTONIO MASSONI, perito sul Po nel 1979.

È riservato agli entroporto corsa R 2000/N

Il Trofeo verrà disputato nell'apposita gara della DUE PONTI.

Al vincitore, oltre al Trofeo, verrà assegnata una medaglia d'oro messa in palio dagli organizzatori. Rispettivamente al 2° e 3° classificati verrà assegnata una medaglia d'argento e di bronzo.



# TROFEO / TROPHÉE / TROPHY

## "LEONARDO MAZZOLI"

### 20/08/1989

#### Regolamento

- Il "TROFEO" è stato istituito dalla Associazione Motonautica Boretto Po. È dedicata alla memoria del plurititolato "Pilota del Po", LEONARDO MAZZOLI, perito nel Lago di Paola nel 1972
- È riservato al fuoribordo corsa OB 350 cc., ma il Comitato Organizzatore lo può attribuire ad una altra classe internazionale previo avviso all'atto della programmazione del Calendario Motonautico.
- Il Trofeo "LEONARDO MAZZOLI" è annuale e può essere organizzato solo sul fiume Po da una Associazione che abbia la propria sede sul fiume stesso.
- Nel 1989 la Motonautica Boretto Po lo organizza a Boretto per la classe OB/350 cc., il 20/08/1989
- La gara si svolge su un circuito di m. 2000 da ripetersi 8 volte pari a Km. 16 su due prove e la classifica finale viene effettuata per somma di punti ottenuti nelle due manches. In caso di parità si tiene conto del migliore tempo totalizzato.
- Assicurazione: Ogni concorrente dovrà essere munito di regolare assicurazione per la R.C. e danni fra piloti da contrarsi presso il C.O. Questa operazione dovrà effettuarsi al momento delle Verifiche Amministrative. Non sono riconosciute valide, secondo la vigente Legge italiana, polizze diverse.
- Un premio speciale verrà assegnato alla Nazione che avrà totalizzato il maggior punteggio con i tre piloti meglio piazzati nella classifica finale.
- Al pilota primo classificato verrà assegnato il Trofeo "LEONARDO MAZZOLI", al 2°, 3°, 4°, 5° classificati verrà assegnata una coppa.
- A tutti i partecipanti sarà assegnata una medaglia ricordo della Manifestazione.
- Al 1° classificato verrà assegnata, inoltre, una medaglia d'oro; al 2° medaglia d'argento; al 3° medaglia di bronzo.
- Inoltre saranno assegnate le seguenti somme: Lire 300.000 al 1° classificato; L. 200.000 al 2°; L. 150.000 al 3°; L. 100.000 al 4°, 5°, 6°.
- A tutti i piloti stranieri partecipanti al "Trofeo" verrà corrisposta una indennità di L. 300.000 (pari a tre giorni di ospitalità).

VGONO I REGOLAMENTI F.I.M. e U.I.M.

#### Règlement

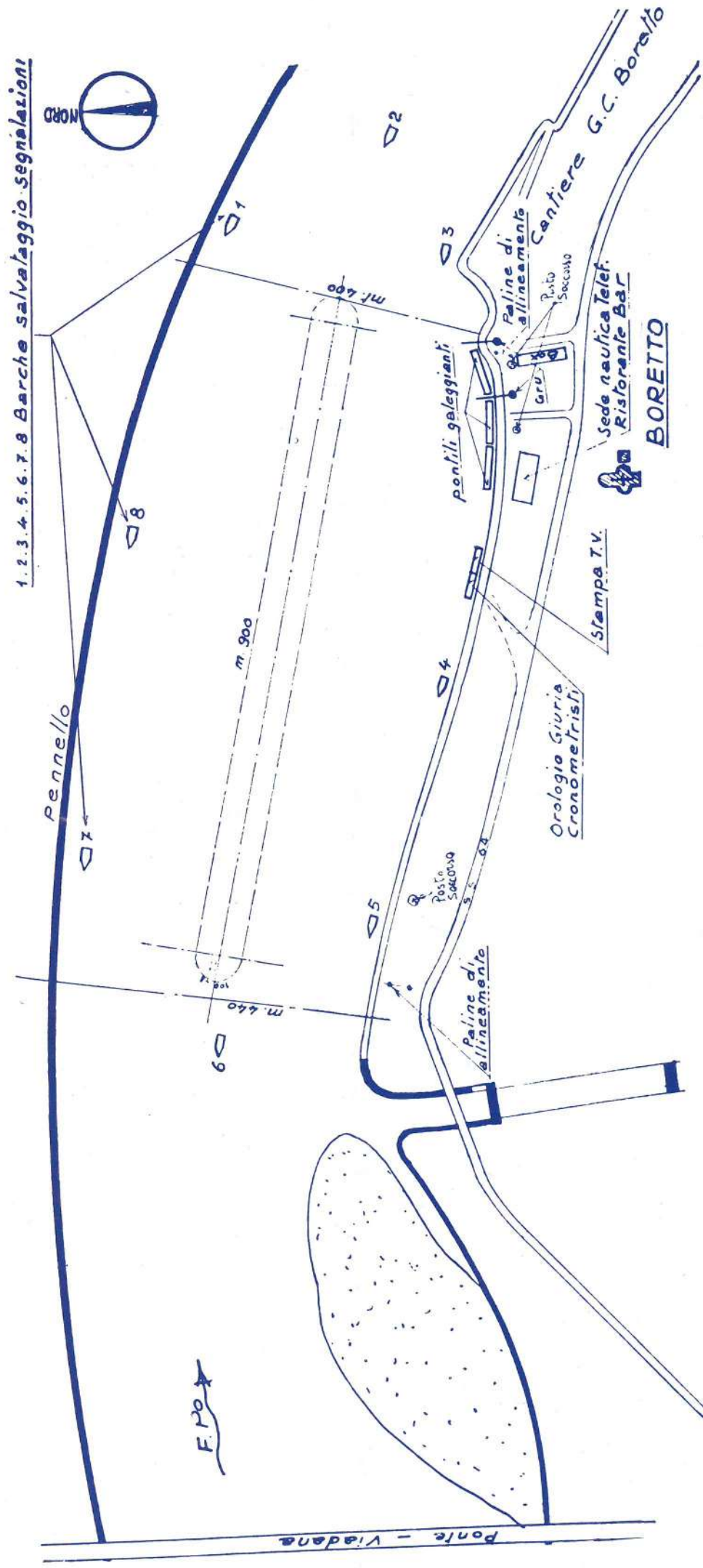
- Le "Trophée" est institué par la Motonautique Boretto Po. Il est dédié à la mémoire du pluritulé "pilote du Po" LEONARDO MAZZOLI, décédé dans le lac de Paola en 1972.
- Il est réservé aux hors-bord course OB 350 cc. mais le Comité Organisateur peut l'attribuer à d'autres classes pourvu qu'il en soit informé quand on programme le calendrier de compétition Motonautique.
- Le Trophée MAZZOLI est annuel et perpétuel.
- Il pourra être organisé seulement par une Motonautique du Po.
- En 1989 la Motonautique Boretto Po l'organise à Boretto pour les pilotes de la classes OB/350 cc., 10/08/89.
- La compétition a lieu sur un circuit de 2.000 m. répété pendant 8 fois, c'est à dire 16 Km. en 2 épreuves et le classement final est effectué additionnant les points gagnés dans les 2 manches. En cas de parité on considère le meilleur temps total réalisé dans les 2 manches.
- Assurance: Chaque pilote Etranger doit être couvert par une assurance délivrée chez le C.O. avec une Compagnie autorisée par la F.I.M. l'assurance devra être stipulée lors des vérifications administratives.
- On donnera un prix spécial à la Nation qui aura gagné le plus grand nombre de points avec les trois pilotes les mieux placés dans le classement final.
- Au vainqueur sera donné le trophée "LEONARDO MAZZOLI", aux 2°, 3°, 4°, 5°, sera donnée une coupe ou une plaque. A tous les concurrents on donnera une médaille.
- Médaille d'or au vainqueur.
- au 2.e médaille d'argent.
- au 3.e médaille de bronze.
- En outre on donnera les sommes suivantes: L. 300.000 au premier; L. 200.000 au 2°; L. 150.000 au 3°; L. 100.000 au 4°; L. 100.000 au 5°; L. 100.000 au 6°.
- A tous les concurrents qui prendront part au Trophée "LEONARDO MAZZOLI" le Comité Course offre les indemnités suivantes: L. 300.000
- LES REGLEMENTS EN VIGUEUR SONT CEUX DE F.I.M ET DE U.I.M.

#### Directions

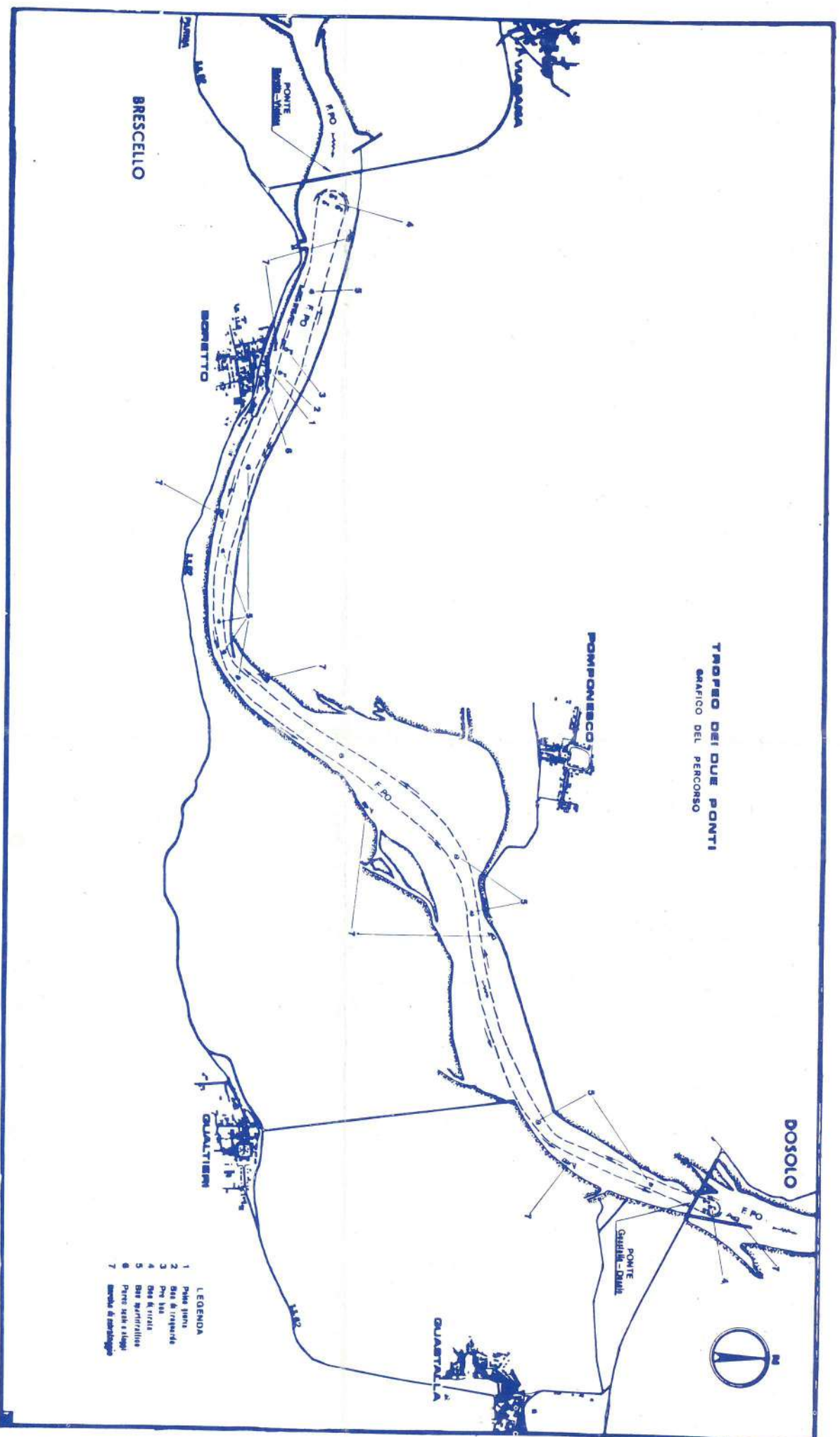
- The Trophy has been instituted by the Boretto Po Motor boating association. It is dedicated in memory of the "PO PILOT" LEONARDO MAZZOLI who died in the Paola lake in 1972.
- The participation is admitted to out-board boats.
- But the organisation committee can attribute it to another international class only if official entry forms are filled in before the planning of the Motor Boating Calendar.
- The "MAZZOLI" Trophy takes place every year and can be organized only by a "PO MOTOR BOATING ASSOCIATION".
- In 1989 the Boretto Po Motor Boating Association set it up in Boretto Po for the OB 350 cc. class on the 10/08/89.
- The competition takes place on a 2000 m. circuit, which is to repeat 8 times, that is 16 km. in 2 trials and the final classification is effected adding the points gained during the 2 manches. In case of a parity on points the best time is considered.
- Insurance: Any pilot must be endorsed of Regular Insurance for the R.C. and for damages between pilots, to contract by the Org. Committe. Such operation has to be effected by the Administrative Verifications. Different policies, according to the actual laws, are not recognized valid.
- A special prize will be given to the nation which has the best score with the three best pilots.
- The "MAZZOLI TROPHY" will be given to the winner where as a cup will be delivered to the 2°, 3°, 4° and 5° performers.
- Any participant will receive a medal in the memory of the manifestation.
- Gold medal to 1° performer.
- Silver medal to the second.
- Bronze medal to the third.
- Besides we will give the following amount of money: 300.000 lire to the 1° performer; 200.000 lire to the 2nd.; 150.000 lire to the 3rd.; 100.000 lire to the 4th 5th and sixth performers.
- The committee of races will give any foreigner concurrent the following indemnity: L. 300.000
- RULES TO BE RESPECTED ARE F.I.M. AND U.I.M.



# CIRCUITO BORETTO FORMULA 500



CAMPO DI GARA  
IL COMITATO ORGANIZZATORE



N. B. - Il servizio collegamenti lungo il percorso sarà effettuato dalla Sezione Radio Amatori di Boretto (RE) con autorizzazione ministeriale.